

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ТЯЖЕЛЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KERAX



renault-trucks.com



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТЯЖЕЛЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ

1. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКОНОМЬТЕ ЕЩЕ БОЛЬШЕ ТОПЛИВА

Р 03

Р 04

Р 05

Р 06

2. ПРОЧНОСТЬ

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ
НАДЕЖНОСТИ

НАДЕЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ

В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

РЯДОМ С ВАМИ, В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

Р 07

Р 08

Р 10

3. КОМФОРТ

ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ

Р 11

Р 12

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

КАБИНА

ШАССИ

Р 14

Р 14

Р 14

Р 15

Р 15



ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

При выборе Renault Trucks вы приобретаете гораздо больше, чем просто грузовик. Вы можете быть уверены, что ваши потребности заранее учтены. Снижение расхода топлива, производительность и надежность двигателей, исключительная грузоподъемность: Renault Trucks делает все возможное, чтобы помочь вам добиться успеха.

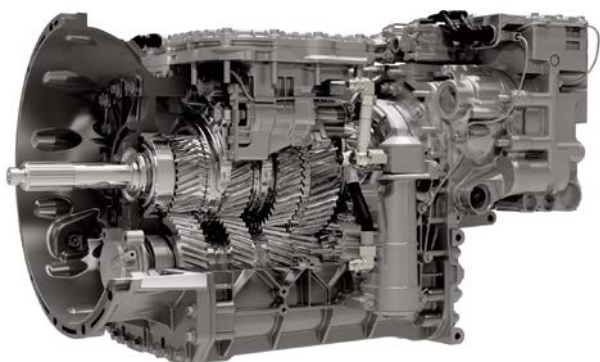


МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KERAX
| РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Технологии, выбранные компанией Renault Trucks для своих двигателей Евро-5, гарантируют вам снижение расхода топлива и высочайший уровень производительности. Основные характеристики для повышения рентабельности вашей деятельности.

РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER

с режимом off road (внедорожные условия) в серийном исполнении.

- РЕЖИМ OFF ROAD (ВНЕДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ) ИЗМЕНЯЕТ СТРАТЕГИЮ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ОДНОЙ ПЕРЕДАЧИ НА ДРУГУЮ ДЛЯ АДАПТАЦИИ К ВОЖДЕНИЮ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ
- РЕЖИМ POWER ПОЗВОЛЯЕТ ВОДИТЕЛЮ ПРЕОДОЛЕТЬ СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК ТРАССЫ



СТАЛЬНОЙ БАК

для максимальной прочности.

ДО 2200 НМ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модельный ряд Керакс оснащен шасси, разработанным для значительных нагрузок и позволяющим снизить количество циклов перевозок. Многочисленные предустановки способствуют облегчению и снижению количества кузовных работ.



- ПРЯМОЕ РОВНОЕ ШАССИ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ КУЗОВА
- ТРИ МОДЕЛИ ШАССИ: MEDIUM, HEAVY И XTREM
- ДО 30 Т ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ
- ШИРОКИЙ ВЫБОР РАЗМЕРОВ ДЛЯ ОБЫЧНЫХ И ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ, ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ОСЕЙ С ДВОЙНЫМИ РЕДУКТОРАМИ, ДВА ТИПА РЕДУКТОРОВ В СТУПИЦЕ

ТЕХНИЧЕСКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
(МАКСИМАЛЬНО
РАЗРЕШЁННАЯ МАССА
АВТОПОЕЗДА): 120 Т



КРОНШТЕЙНЫ НА ЛОНЖЕРОНАХ

и свесы с предварительно просверленными отверстиями для облегчения кузовных работ.



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

для обеспечения работы кузовного оборудования при движении или во время остановки.

ЭКОНОМЬТЕ ЕЩЕ БОЛЬШЕ ТОПЛИВА

Аэродинамический дизайн, встроенные технологии, обучение рациональному вождению: все продумано для обеспечения еще большего снижения расхода топлива.

ДО 15% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА С ПРОГРАММОЙ OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

является универсальным решением для снижения затрат на топливо на вашем предприятии. Объединяя Optifuel Training и Optifuel Infomax, эта программа предназначена для водителей-инструкторов и руководителей автопарков, которые затем могут обучать водителей.

ОБУЧЕНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ОСОБЕННОСТЯМ ВОЖДЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ



OPTIFUEL TRAINING

– это обучающий модуль для водителей, который поможет им научиться рациональному вождению и бережному обращению с силовой линией.



РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ

для оптимизации расхода топлива.

СЛЕДИТЬ ЗА ВАШИМ ПОЧАСОВЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА



OPTIFUEL INFOMAX

– это программное обеспечение для подробного изучения вождения и анализа расхода топлива.



OPTIFLEET

– решение по управлению автопарками, позволяющее автомобилю связываться и обмениваться данными с операционной базой в режиме реального времени.

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

с компанией Renault Trucks вы выполняете свои обещания и удовлетворяете все потребности своих клиентов. Мы всегда рядом с вами, поэтому ваши автомобили, независимо от ситуации и дорожных условий (грязь, карьер, неровности), никогда вас не подведут. Потому, что наша работа – это создание оптимальных условий для выполнения работы.

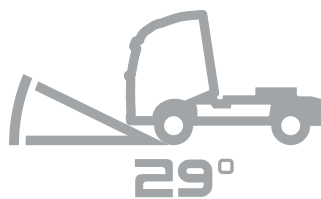
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КЕРАХ
ПРОЧНОСТЬ



НАДЕЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

Renault Kerax разработан с использованием тщательно протестированных и надежных компонентов, элементов и решений. Прочность чувствуется даже во внешнем дизайне автомобиля.

УМЕНЬШЕННЫЙ
РАДИУС ПОВОРОТА
КОЛЕСА ДЛЯ
ОБЛЕГЧЕНИЯ
МАНЕВРОВ



УГОЛ ПЕРЕДНЕГО СВЕСА 29° для
ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ



БЛОКИРОВКИ МЕЖКОЛЕСНОГО И
МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ В
БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ НА ВСЕХ
МОДЕЛЯХ



- МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ВИДЫ УКРЕПЛЕНИЙ ШАССИ
- ЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ, ПОДВЕРЖЕННЫХ УДАРНЫМ НАГРУЗКАМ
- ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ И ПОЛУЭЛЛИПТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ДО 32 Т
- РАЗДАТОЧНЫЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ПОСТОЯННЫМ И НЕПОСТОЯННЫМ ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ, А ТАКЖЕ ДЕМУЛЬТИПЛИКАТОР ДЛЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- ЦИКЛОНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА В УСЛОВИЯХ ЗАПЫЛЕННОСТИ

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОД ОСЬЮ
385 ММ



СТАЛЬНАЯ ЗАЩИТА НА ВСЕХ ОТКРЫТЫХ ДЕТАЛЯХ

1



2



3

1. СТАЛЬНОЙ БАМПЕР ИЗ ТРЁХ ЧАСТЕЙ

для сокращения расходов на техобслуживание.

2. ГИБКАЯ СТУПЕНЬКА С ЭФФЕКТОМ ПАМЯТИ ФОРМЫ

для повышенной ударопрочности.

3. ЗАЩИТНЫЕ РЕШЕТКИ НА ФАРАХ с оптикой, устанавливаемой отдельно и не связанной конструктивно с бампером, для лучшей ударопрочности.



4



5

4. РАСШИРЕННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УСИЛИТЕЛИ РАМЫ

для обеспечения ее повышенного механического сопротивления.

5. МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

параболическая с 3 листовыми рессорами для версии на 26 т, полуэллиптическая для версии на 32 т и параболическая с 4 листовыми рессорами для версии на 38 т для моделей XTrem.



РЯДОМ С ВАМИ, В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

Renault Trucks сопровождает вас в течение всего срока службы ваших автомобилей, чтобы гарантировать максимальную готовность вашего рабочего инструмента на протяжении срока его эксплуатации.

БОЛЕЕ
1600 СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРОВ
ПО ВСЕМУ МИРУ



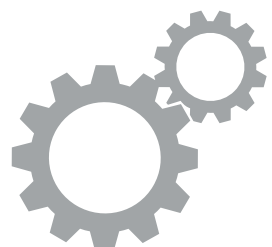
START & DRIVE

сервисные контракты на техобслуживание и ремонт, адаптированные к вашей деятельности, для управления вашим бюджетом и обеспечения максимальной готовности ваших грузовиков.



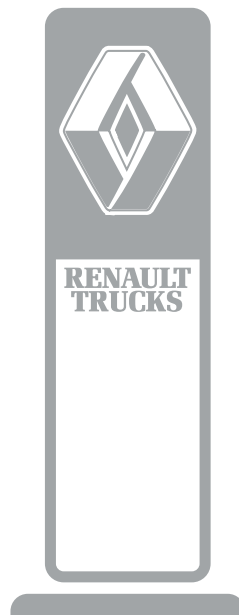
ЛИЗИНГ И СТРАХОВАНИЕ ДЛЯ RENAULT TRUCKS

Индивидуальные решения по финансированию и страхованию для покупки или аренды автомобилей. В зависимости от специфики вашего бизнеса компания Renault Trucks предлагает вам гибкие сроки платежей.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Предложение на оригинальные детали Renault Trucks гарантирует поддержание первоначальных характеристик автомобилей с течением времени.



СЕТЬ

Многочисленные авторизованные сервисные станции по всему миру.



ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

Автомобили Renault Trucks обеспечивают более высокую работоспособность водителей благодаря оборудованию, которое повышает комфорт и безопасность. Грузовик Renault Trucks создан, чтобы облегчить ежедневную работу ваших водителей и увеличить прибыльность вашего бизнеса.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КЕРАХ
КОМФОРТ



ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ

Вместимость, комфорт управления и удобство доступа в кабину упрощают ежедневную работу водителя. Различные системы торможения и помощи при вождении гарантируют максимальную безопасность. Renault Kerax – не просто грузовик, это идеальный рабочий инструмент для повышения производительности.





МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

для управления регулятором и ограничителем скорости. Приборная панель оснащена переключателем для ускорения в ручном режиме.

ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ НА 90°

■ ПОРУЧНИ ДЛЯ БОЛЕЕ УДОБНОГО ДОСТУПА
К КАБИНЕ И ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ

■ СТУПЕНЬКИ С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИМ
ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ ДОСТУПА К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ
ДЛЯ УДОБСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

■ ДОСТУП В КАБИНУ ОБЛЕГЧЕН БЛАГОДАРИ
ВЫРОВНЕННЫМ ШИРОКИМ СТУПЕНЬКАМ
С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ



БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА

для эксплуатации в тяжелых условиях.



ДО 1000 КВТ ТОРМОЗНОЙ МОЩНОСТИ

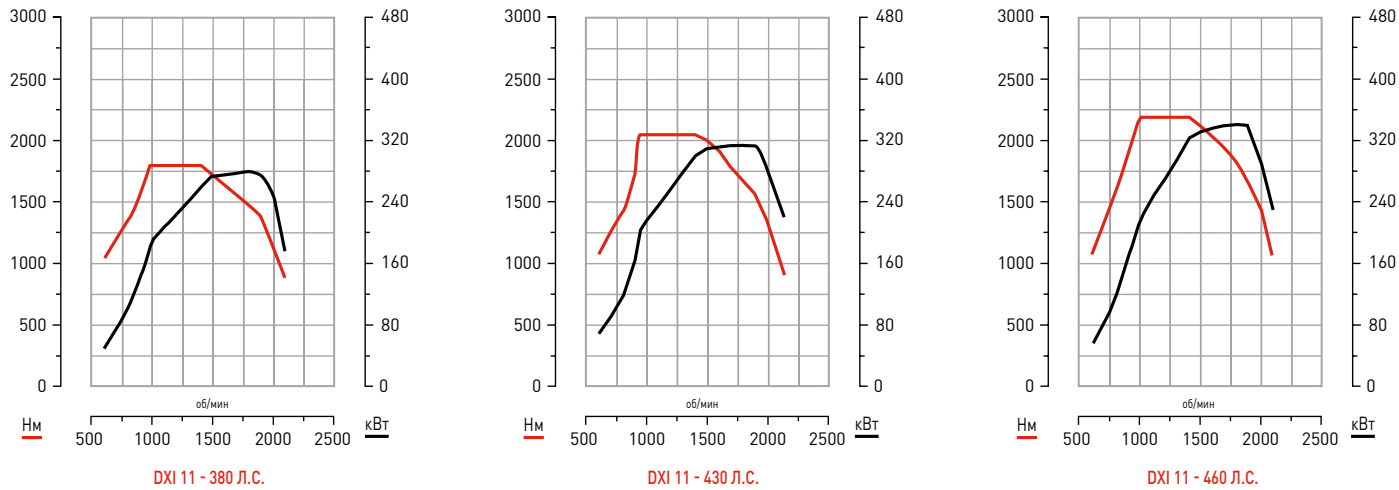
01_МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Типы	Конфигурации	Полная масса автомобиля	Полная масса автопоезда	Шасси		Двигатели	Линейка мощности	Коробки передач	Мосты						
Шасси	4x2	19 т	70 т	Medium Duty	Heavy Duty	DXI 11	380 л.с. - 460 л.с.	4 механические 16-ступенчатые коробки передач ZF 2 роботизированные коробки переключения передач Optidriver 2 автоматические коробки переключения передач Allison	P1361						
	4x4								PMR2661 PMR3361 PMR3361R						
	6x4	26 т 35 т	100 т												
	6x6														
	8x4	42 т	80 т	Heavy Duty	XTrem				PMR3361 PMR3361R						
	8x8	42 т	80 т	XTrem											
Седелный тягач	6x6	35 т	100 т	Heavy Duty											

02_СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ DXI 11 EURO 5

279 кВт (380 л.с.) – 1800 Нм
316 кВт (430 л.с.) – 2050 Нм
338 кВт (460 л.с.) – 2200 Нм



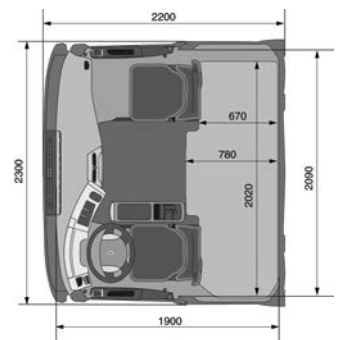
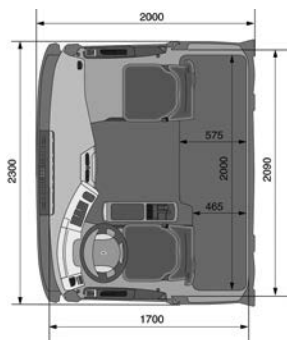
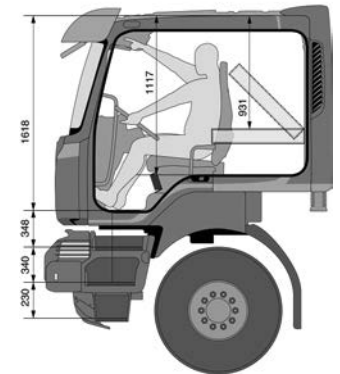
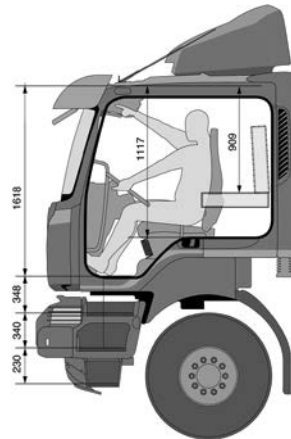
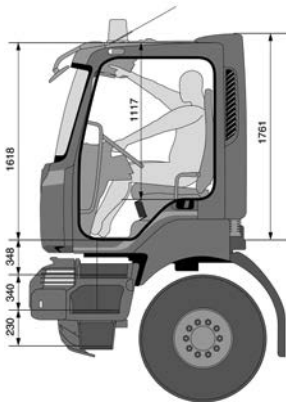
03_КАБИНА



**ДНЕВНАЯ КАБИНА
(DAY CAB)**

**КАБИНА GLOBAL СТАНДАРТНАЯ КРЫША
(GLOBAL CAB)**

**СПАЛЬНАЯ КАБИНА СТАНДАРТНАЯ КРЫША
(SLEEPER CAB)**



04_ШАССИ

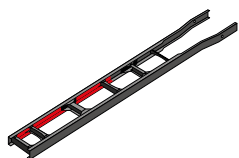
РАМА ШАССИ

- 1080 мм спереди.
- 850 мм сзади.

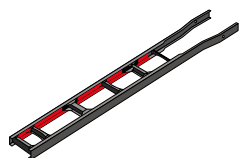
Сталь высокого качества: класс G.

Шасси соединено заклепками и болтами для гарантии максимального срока службы конструкции.

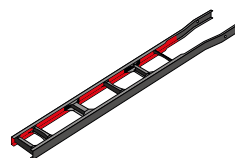
Многочисленные усиления для обеспечения повышенного механического сопротивления рамы.



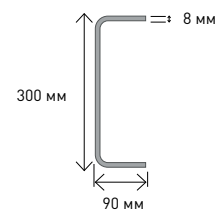
Шасси Medium



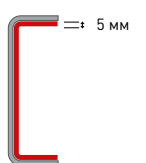
Шасси Heavy



Шасси XTrem



Стандартная рама



Усиленная рама

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ТЯЖЕЛЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД KERAX



кат. номер 58.02.004.942 - код-во 1500 эвз. - 04/2014



renault-trucks.com

