

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ТЯЖЕЛЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД К



renault-trucks.com



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТЯЖЕЛЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ

1. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

P 03

P 04

P 05

P 06

2. ПРОЧНОСТЬ

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

ПРОЧНЫЕ ГРУЗОВИКИ ДЛЯ СЛОЖНЫХ

УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

P 07

P 08

P 10

3. КОМФОРТ

ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

P 11

P 12

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

КАБИНА

ШАССИ

P 14

P 14

P 14

P 15

P 15



ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

Выбирая автомобиль компании Renault Trucks, Вы покупаете нечто большее, чем просто грузовик. Вы можете быть уверены в том, что разработчик предвидел Ваши потребности. Пониженный расход топлива, высокие технические характеристики и надежность двигателя, исключительная грузоподъемность: компания Renault Trucks делает все, чтобы привести Вас к успеху

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД К
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Технологии, выбранные компанией Renault Trucks для двигателей Euro 5, гарантируют вам экономию топлива и непревзойденный уровень эксплуатационной эффективности. Эти качества необходимы для повышения Вашей рентабельности.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER ВКЛЮЧЕНА В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER

рассчитана на работу в условиях высоких нагрузок на машинах с колесными формулами 4x4 и 6x6, и полной массой до 120 т.

РЕЖИМ OFF ROAD ИЗМЕНЯЕТ АЛГОРИТМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ АДАПТАЦИИ К УСЛОВИЯМ ВОЖДЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ



РЕЖИМ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ ПОЗВОЛИТ ВОДИТЕЛЮ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ТРУДНОПРОХОДИМЫЕ УЧАСТКИ



СДВОЕННЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ С ДВУХСТУПЕНЧАТЫМИ РЕДУКТОРАМИ для улучшения тягово-сцепных свойств в условиях труднопроходимой местности.



СТАЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ рассчитанные на эксплуатацию в условиях бездорожья.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси машин модельного ряда К рассчитаны на высокую грузоподъемность, позволяя снизить число обратных рейсов. Предварительный монтаж различного оборудования помогает упростить и снизить объемы работ по установке кузовных надстроек.

- 3 НАПРАВЛЕНИЯ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ: С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ, НАЗАД, И ВЕРТИКАЛЬНЫЙ
- ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА С СЕДЕЛЬНЫМ ТЯГАЧОМ 6X4 ДОСТИГАЕТ 120 Т. ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ШАССИ 6X4 С ПРИЦЕПОМ ДОСТИГАЕТ 100 Т. БЛАГОДАРЯ ТАКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ МАШИНЫ RENAULT TRUCKS К ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
- ПРЕДУСТАНОВЛЕННОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОНТАЖА КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА
- ТРИ ТИПА КРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВНЫХ НАДСТРОЕК: ГИБКИЕ, ПОЛУГИБКИЕ И ЖЕСТКИЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА НАДСТРОЕК
- ВОЗМОЖНОСТЬ УВЕЛИЧЕНИЯ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ ДЛЯ АДАПТАЦИИ МАШИНЫ К ТРЕБУЕМЫМ КУЗОВНЫМ НАДСТРОЙКАМ



КРЕПЕЖНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ/ ПЛИТЫ НА БОКОВЫХ ЛОНЖЕРОНАХ для упрощения монтажа кузова.

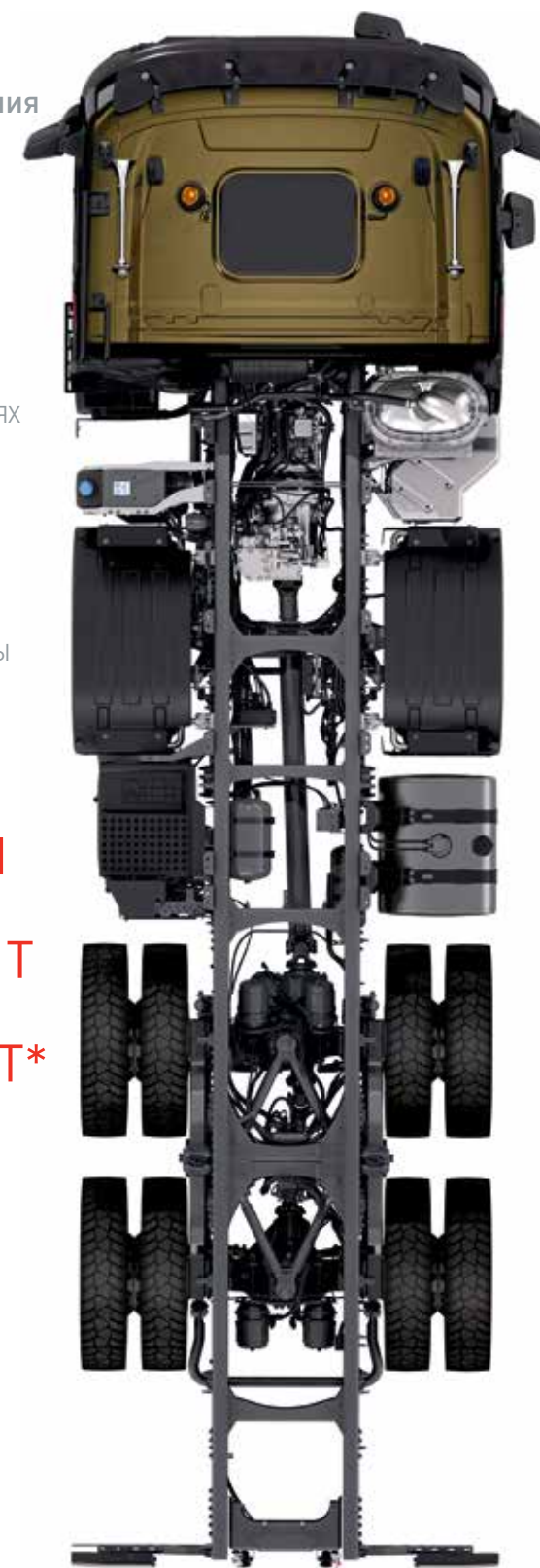


ЗАДНИЙ СВЕС можно задать с шагом 50 мм, чтобы не обрезать боковые лонжероны.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА: 120 Т
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ: 50 Т*



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ для приведения в действие оборудования изготовителя кузовных надстроек, когда автомобиль находится в движении или неподвижен.



* Полная масса автопоезда с седельным тягачом 6x4 в составе автопоезда составляет до 120 т. Полная масса автомобиля 50 т в исполнении шасси 8x4.

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Аэродинамический дизайн, бортовые технологии, обучение рациональным приемам вождения: предусмотрено все необходимое для того, чтобы еще больше снизить расход топлива.

ДО 15% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА С ПРОГРАММОЙ OPTIFUEL



OPTIFUEL PROGRAMME

глобальное решение для сокращения затрат на топливо в Вашей компании. В сочетании с учебным курсом Optifuel Training и программным обеспечением Optifuel Infomax, эта программа рассчитана на инструкторов водителей и менеджеров парков машин, которые затем, в свою очередь, могут обучать водителей.

КОНТРОЛЬ ЧАСОВОГО РАСХОДА ТОПЛИВА



OPTIFUEL INFOMAX

программное обеспечение для подробного изучения вождения и анализа потребления топлива.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ



OPTIFLEET

Решение для контроля и организации эксплуатации парков машин, позволяющее осуществлять связь и обмен данными между автомобилем и диспетчерским центром в оперативном порядке.

ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТАХ



OPTIFUEL TRAINING

это учебный курс для водителей, позволяющий освоить рациональные способы вождения и бережное отношение к двигателю и трансмиссии.



КАБИНА ТРАПЕЦЕВИДНОЙ ФОРМЫ для лучшей аэродинамики и маневренности.



СНИЖЕНИЕ КОЭФФИЦИЕНТА ЛОБОВОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ CX до 12%.

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Сотрудничая с компанией Renault Trucks, Вы выполняете свои обязательства и в полной мере оправдываете ожидания своих клиентов.

Мы стремимся к тому, чтобы в любых ситуациях и любых дорожных условиях — в грязи, в карьерах, на пересеченной местности или ухабистой дороге — Ваши автомобили всегда могли успешно выполнять свои задачи. Потому что мы понимаем: надежность в работе — залог успешного решения Ваших задач в бизнесе.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД К
ПРОЧНОСТЬ



ПРОЧНЫЕ ГРУЗОВИКИ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В конструкцию строительных грузовиков компании Renault Trucks заложены тщательно проверенные конструктивные решения, узлы и компоненты. Прочность проявляется также во внешнем облике автомобиля.



1



2

СТАЛЬНАЯ
ЗАЩИТА ВСЕХ
НАРУЖНЫХ
ЧАСТЕЙ



3



4

1. ПОЛНОСТЬЮ СТАЛЬНОЙ БАМПЕР

включен в стандартную комплектацию и состоит из трех частей для сокращения затрат на техническое обслуживание.

2. РЕШЕТКИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ФАР

и поликарбонатные фары включены в стандартную комплектацию. Фары встроены в бампер для большей защищенности от агрессивных внешних факторов стройплощадок.

3. РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ УСИЛЕНИЯ ЛОНЖЕРОНОВ РАМЫ

для гарантии механической прочности рамы.

4. ПОДВЕСКА НА ПАРАБОЛИЧЕСКИХ ИЛИ ПОЛУЭЛЛИПТИЧЕСКИХ РЕССОРАХ

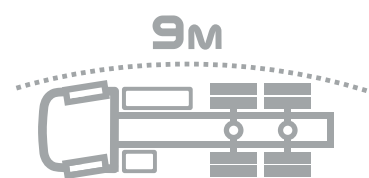
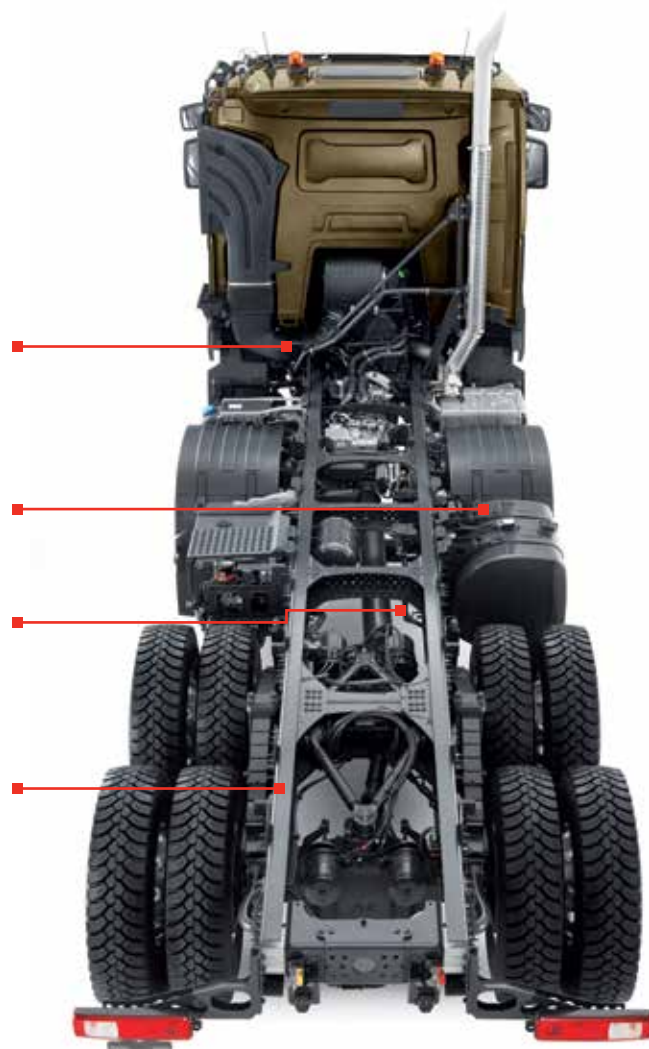
3-листовая параболическая 26 т, 11-листовая полуэллиптическая 32 т, 4-листовая параболическая 32 т Xtrem.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 8 ИЛИ 9 Т СО СМАЗЫВАЕМЫМИ ШКВОРНЯМИ ДЛЯ СВЕРХТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТАЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ, РАССЧИТАННЫЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ И ВОЗДУШНЫХ ШЛАНГОВ ОТДЕЛЕНА ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРЯМЫЕ ЛОНЖЕРОНЫ, 8 ММ



УМЕНЬШЕННЫЙ
РАДИУС
ПОВОРОТА ДЛЯ
УЛУЧШЕНИЯ
МАНЕВРЕННОСТИ



ЛУЧШИЙ
УГОЛ ВЪЕЗДА
СРЕДИ
МАШИН
ЭТОГО КЛАССА



ШИРИНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КАБИНЫ
УМЕНЬШЕНА
для улучшения маневренности.



В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ ВКЛЮЧЕНЫ МЕХАНИЗМЫ БЛОКИРОВКИ МЕЖКОЛЕСНОГО И МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

КОЛЕСА ДИАМЕТРОМ 24 ДЮЙМА ОБЕСПЕЧИВАЮТ УВЕЛИЧЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА НА ВЕЛИЧИНУ ДО 6 СМ



ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОД БАКОМ
515 ММ*

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОД
МОСТОМ 380 ММ*



ЗАМАСКИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ
Испытан в реальных условиях в Камеруне.

БОЛЕЕ 5
МИЛЛИОНОВ
КИЛОМЕТРОВ
ПРОЙДЕНО В
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ
УСЛОВИЯХ

* При оснащении шинами 13R22.5 и баком D560

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

Компания Renault Trucks обеспечивает поддержку своих клиентов на протяжении всего срока службы автомобиля, чтобы гарантировать максимальный коэффициент его технического использования.

**БОЛЕЕ 1600
СЕРВИСНЫХ
СТАНЦИЙ
В МИРЕ**



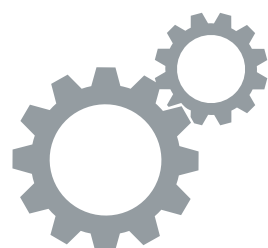
START & DRIVE

Контракты на техническое обслуживание и ремонт, адаптированные к Вашим условиям и помогающие Вам планировать бюджет и обеспечивать максимальный коэффициент технического использования машины.



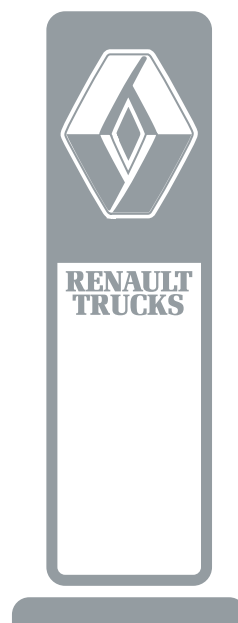
ФИНАНСОВАЯ И СТРАХОВАЯ ПОДДЕРЖКА RENAULT TRUCKS

Индивидуальные решения в области финансирования и страхования для приобретения или лизинга автомобилей. В зависимости от сезона, компания Renault Trucks предлагает соответствующий график погашения.



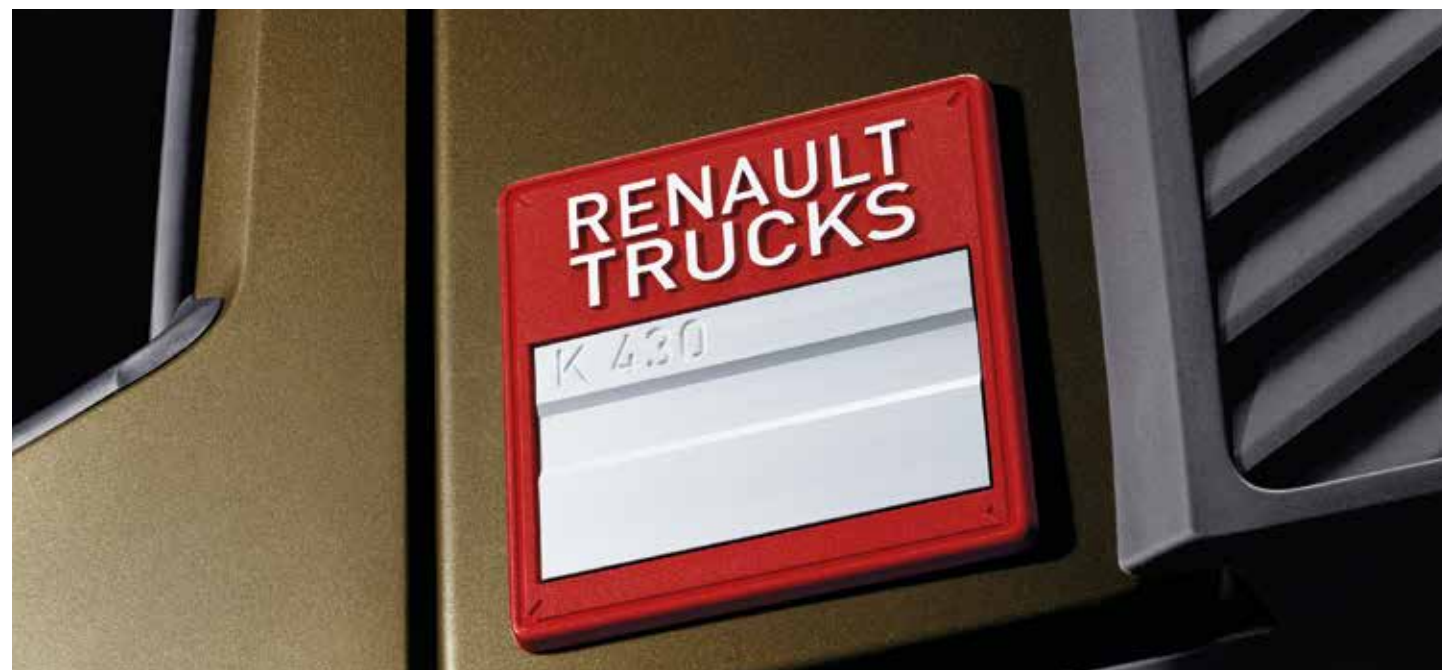
КАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ (APPROVED PARTS)

Предоставление оригинальных запасных частей компанией Renault Trucks гарантирует высокое качество технического обслуживания и ремонта.



СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

многочисленные станции ремонта и технического обслуживания по всей Европе.



ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

Грузовики Renault Trucks разработаны для того, чтобы облегчить ежедневную работу ваших водителей, сделав ее максимально комфортной и безопасной, что будет способствовать увеличению рентабельности вашего предприятия.

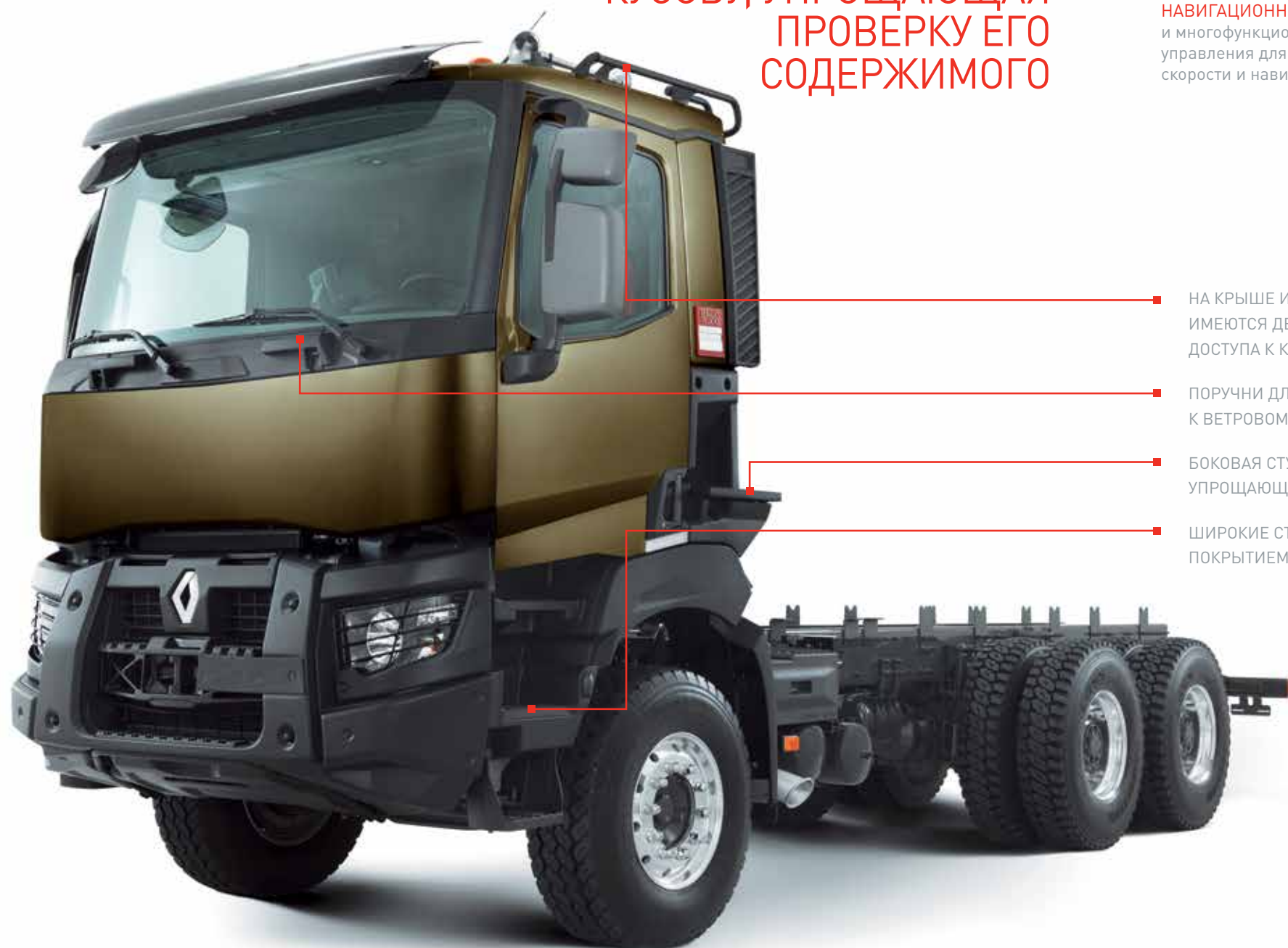
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД К
КОМФОРТ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Удобный доступ в кабину и к кузовным надстройкам упрощает повседневный труд водителя и снижает затраты труда и времени на техническое обслуживание автомобиля. Машины модельного ряда К компании Renault Trucks — это не просто грузовики, но и прекрасные средства для повышения производительности.

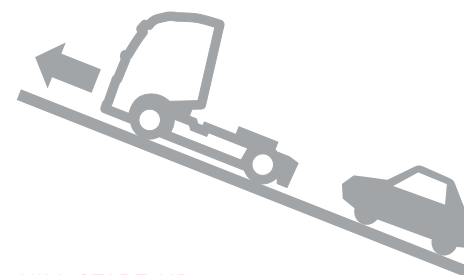
**БОКОВАЯ СТУПЕНЬ
ДЛЯ ДОСТУПА К
КУЗОВУ, УПРОЩАЮЩАЯ
ПРОВЕРКУ ЕГО
СОДЕРЖИМОГО**



НАВИГАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬНОЮ 7 ДЮЙМОВ и многофункциональное рулевое колесо с органами управления для телефона, круиз-контроля, ограничения скорости и навигации по структуре меню.



УВЕЛИЧЕННЫЙ ОБЪЕМ КАБИНЫ с автономным отопителем и многочисленными вещевыми отделениями.



HILL START AID
Система помощи водителю при трогании на подъеме. Тормоза остаются на некоторое время включенными для предотвращения скатывания машины назад.

**OPTIBRAKE+:
МОЩНОСТЬ
ТОРМОЖЕНИЯ
414 КВТ***



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА
теперь доступны на автомобилях 6x4 и 8x4.

* С двигателем DXi 13

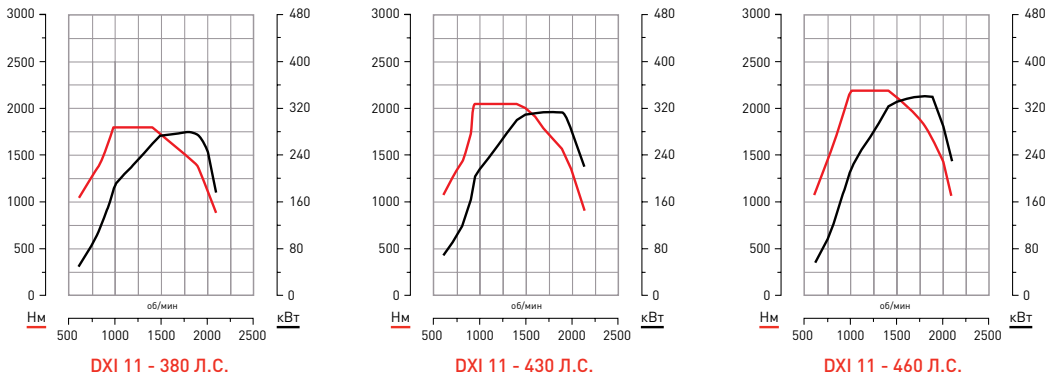
01_ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типы	Колесная формула	Полная масса автомобиля	Полная масса автопоезда	Шасси		Двигатель	Номинальная мощность	Коробка передач	Ведущий мост
С жестким шасси	4x2	19 т	70 т	Для средних условий эксплуатации	Для тяжелых условий эксплуатации	DXi 11 DXi 13	380 л.с. и 520 л.с.	4 14-ступенчатые механические коробки передач 2 автоматизированные коробки передач Optidriver	P1361
	4x4								P1361X
	6x4	26 т 35 т 41 т	100 т						PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6	32 т 42 т 50 т							
	8x4	32 т 42 т 50 т	80 т						
Шасси тягача	4x2	19 т	70 т						P1361
	4x4								P1361X
	6x4	26 т 35 т 41 т	120 т						PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6	26 т 35 т 41 т							

02_ДВИГАТЕЛЬ

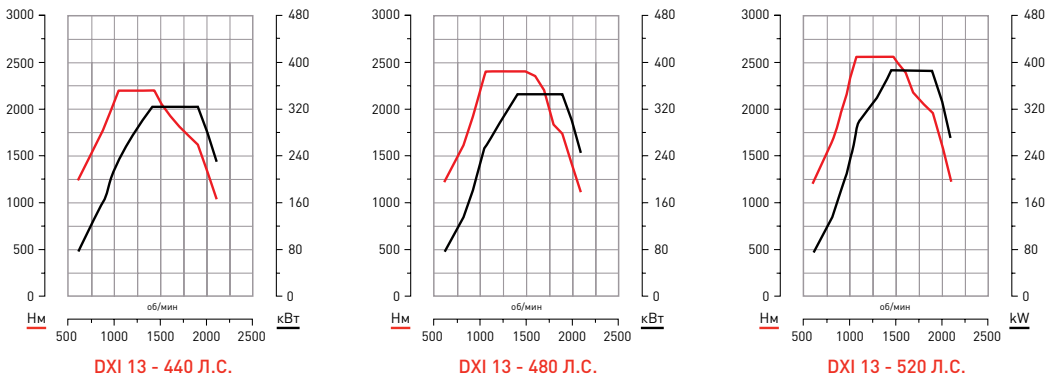
ДВИГАТЕЛЬ DXi 11 EURO 5

279 кВт (380 л.с.) – 1800 Нм
316 кВт (430 л.с.) – 2050 Нм
338 кВт (460 л.с.) – 2200 Нм

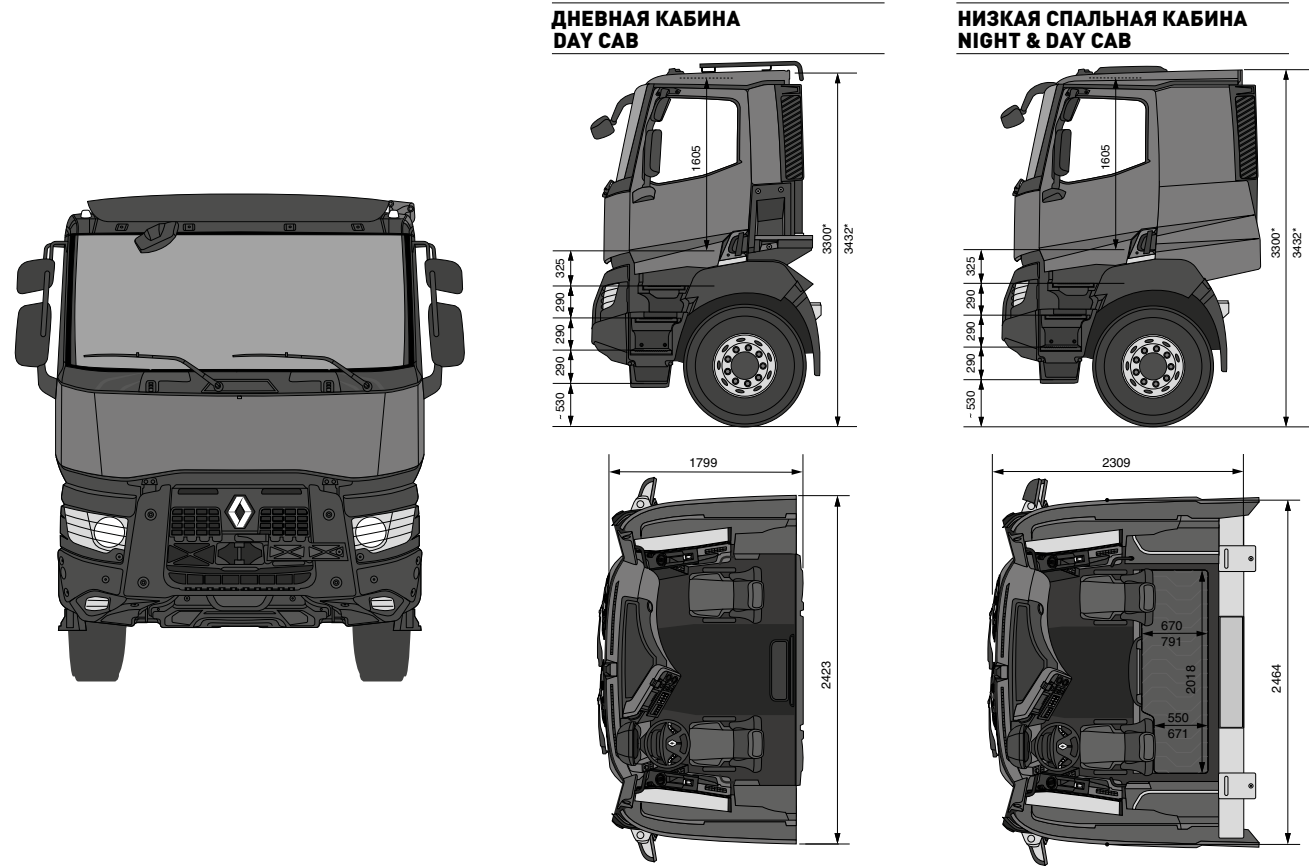


ДВИГАТЕЛЬ DXi 13 EURO 5

324 кВт (440 л.с.) – 2200 Нм
353 кВт (480 л.с.) – 2400 Нм
382 кВт (520 л.с.) – 2550 Нм



03_КАБИНА



КОНФИГУРАЦИИ КАБИН

	Дневная кабина Day cab	Низкая спальная кабина Night & Day cab
Тип	Дневная кабина, стандартная крыша	Кабина со спальным местом, стандартная крыша
Пол Туннель	Туннель 200 мм	
Высота i от туннеля	1405 мм	
Ступени	4x2 - 6x4 - 8x4	3
	4x4 - 6x6	4

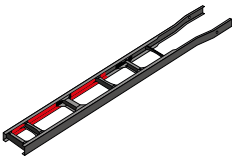
04_ШАССИ

РАМА ШАССИ

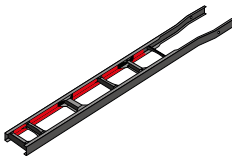
- 1080 мм впереди.
- 850 мм сзади.

высокопрочная сталь:
класс G.

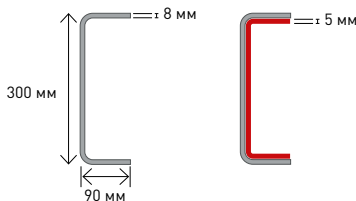
Шасси собрано на заклепках и болтах для обеспечения максимально возможного ресурса.



Шасси для средних условий эксплуатации



Шасси для тяжелых условий эксплуатации



Одинарный лонжерон рамы

Усиленный лонжерон рамы

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ТЯЖЕЛЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД К



Ref. 58 02 004 923 - 3850 ex. - 04/2014



renault-trucks.com

