

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

РАЗВОЗНЫЕ ГРУЗОВИКИ
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД D



renault-trucks.com



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД РАЗВОЗНЫЕ ГРУЗОВИКИ

1. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

ГОТОВЫ К УСТАНОВКЕ ЛЮБЫХ ТИПОВ НАДСТРОЕК
ТРАНСМИССИЯ
ОТЛИЧАЮТСЯ БОЛЬШЕЙ ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ

стр. 03

стр. 04

стр. 05

стр. 06

2. ПРОЧНОСТЬ

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

НАДЕЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ
ДОСТАВИТ ТОВАР В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ГОРОДА
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

стр. 07

стр. 08

стр. 09

стр. 10

3. КОМФОРТ

ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

стр. 11

стр. 12

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

ТРАНСМИССИЯ

КАБИНА

стр. 14

стр. 14

стр. 14

стр. 15



D CAB 2.1 M



D CAB 2.3 M WIDE

ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

Выбирая Renault Trucks, вы приобретаете больше чем просто грузовик. При его создании мы учли все возможные потребности клиентов, а это значит, что вы всегда сможете обеспечить своевременную доставку товаров по всем адресам. Renault Trucks делает все возможное, чтобы помочь вам добиться успеха.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ



ГОТОВЫ К УСТАНОВКЕ ЛЮБЫХ ТИПОВ НАДСТРОЕК

Многочисленные механические и электрические предустановки облегчают установку кузова и различного оборудования, необходимого для перевозки любых грузов.

Веб-портал, предназначенный для производителей кузовов, помогает избежать задержек при поставке вашего автомобиля.



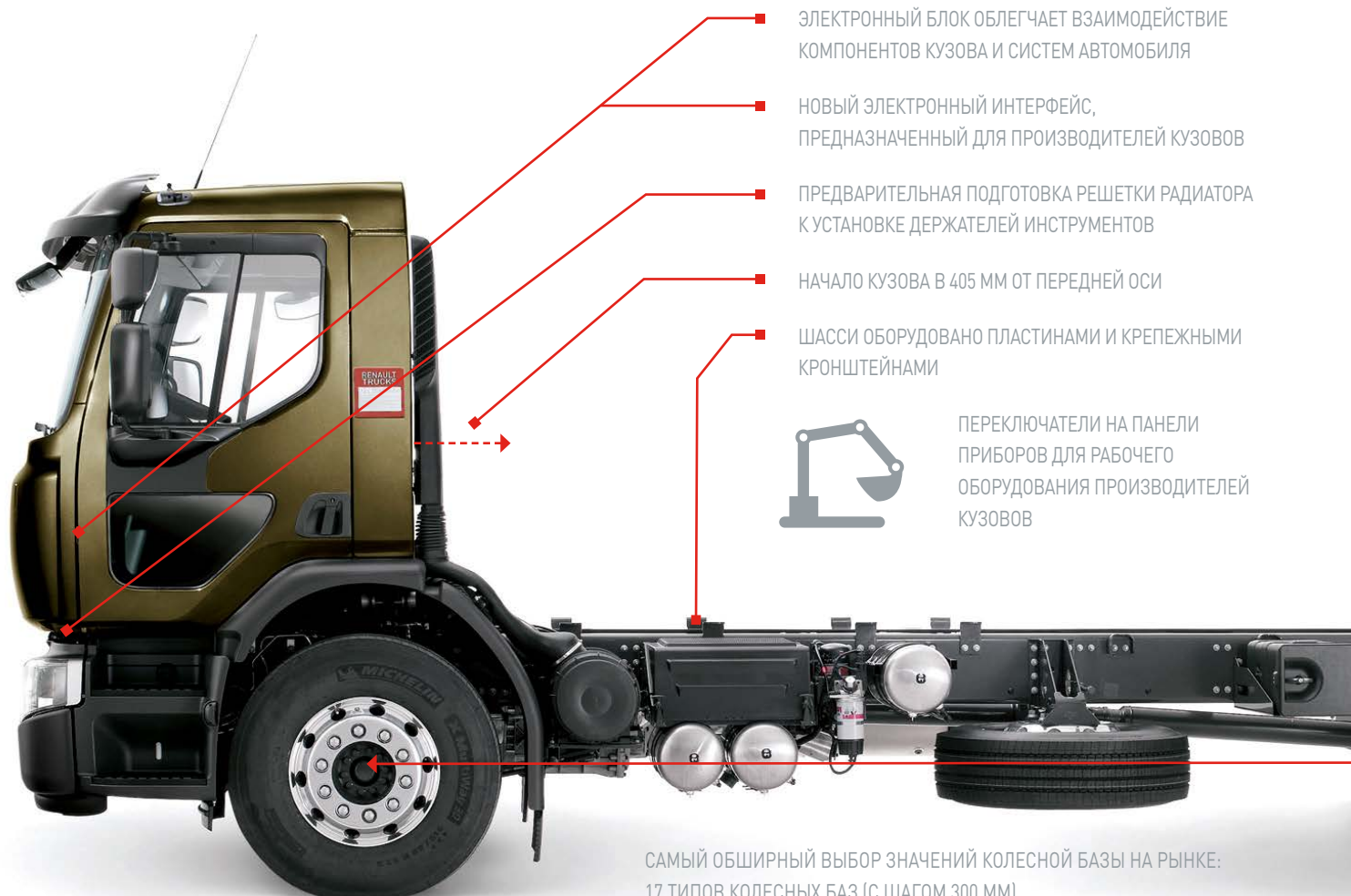
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ШАССИ ДЛЯ КАЖДОГО ВАРИАНТА ЭКСПЛУАТАЦИИ

с комплектом гаек, болтов и предварительно просверленными отверстиями.



ПЛАСТИНЫ И КРЕПЕЖНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ НА ЛОНЖЕРОНАХ

Для более удобной установки кузова.



■ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ОБЛЕГЧАЕТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КОМПОНЕНТОВ КУЗОВА И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

■ НОВЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНТЕРФЕЙС, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КУЗОВОВ

■ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА РЕШЕТКИ РАДИАТОРА К УСТАНОВКЕ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ИНСТРУМЕНТОВ

■ НАЧАЛО КУЗОВА В 405 ММ ОТ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

■ ШАССИ ОБОРУДОВАНО ПЛАСТИНАМИ И КРЕПЕЖНЫМИ КРОНШТЕЙНАМИ



■ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ ДЛЯ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КУЗОВОВ

САМЫЙ ОБШИРНЫЙ ВЫБОР ЗНАЧЕНИЙ КОЛЕСНОЙ БАЗЫ НА РЫНКЕ:
17 ТИПОВ КОЛЕСНЫХ БАЗ (С ШАГОМ 300 ММ)

ТРАНСМИССИЯ

Специалисты Renault Trucks разработали новые двигатели, которые, благодаря реализованным в них современным решениям, идеально подходят для работы в городских условиях. Новые силовые агрегаты обладают широким диапазоном мощности, потребляют мало топлива и сокращают затраты на техническое обслуживание.



**РОБОТИЗИРОВАННАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:
ЭКОНОМИЯ
ТОПЛИВА ДО 7%**

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTITRONIC

позволяет сэкономить 7% топлива по сравнению с механической коробкой передач.



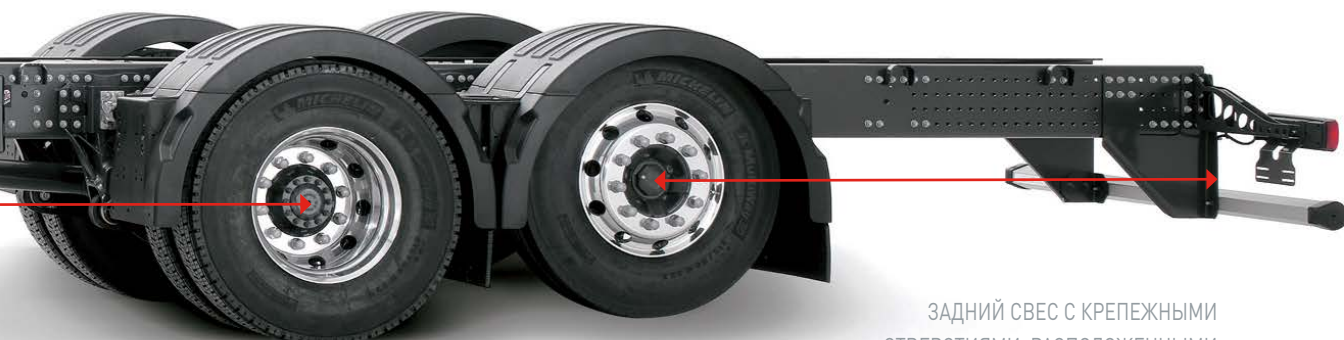
ПЛАСТИКОВЫЙ БАК

ёмкостью до 215 л топлива.



АЛЮМИНИЕВЫЙ БАК

ёмкостью до 630 л топлива; масса бака уменьшена в два раза по сравнению со стальным баком.



ЗАДНИЙ СВЕС С КРЕПЕЖНЫМИ
ОТВЕРСТИЯМИ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ
С ШАГОМ 55 ММ

ОТЛИЧАЮТСЯ БОЛЬШЕЙ ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ

Сочетание интеллектуальных технологий, превосходных аэродинамических характеристик и программы обучения рациональному вождению позволяет Renault Trucks предложить своим клиентам грузовики, специально созданные для доставки товаров. Они отличаются низким расходом топлива и обеспечивают рентабельность вашего бизнеса.



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ
двигателя для предотвращения его ненужной работы.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
для равномерного расхода топлива.



ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА МОЩНОСТИ
для предотвращения чрезмерного расхода топлива.



ДО 15% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА С ПРОГРАММОЙ OPTIFUEL



ПРОГРАММА OPTIFUEL
глобальное решение, которое позволит вашей компании существенно сократить расходы на топливо. Программа рассчитана на инструкторов и менеджеров автопарков, по прохождении которой они смогут самостоятельно обучать водителей. Дополняется учебным курсом Optifuel Training и программным обеспечением Optifuel Infomax.

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА И АНАЛИЗ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ



OPTIFUEL INFOMAX
программное обеспечение, позволяющее выполнять детальный анализ техники вождения и расхода топлива.

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Сотрудничая с Renault Trucks, вы сможете выполнить все взятые на себя обязательства и оправдать ожидания своих клиентов. Мы гарантируем своим клиентам техническую поддержку, благодаря которой их грузовики всегда будут в исправном состоянии в любых условиях. Ведь именно от качества нашей работы зависит благополучие вашего бизнеса.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД D
ПРОЧНОСТЬ



НАДЕЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Шасси автомобилей серии D прошли испытания в условиях экстремальных нагрузок. Для обеспечения надежности и максимальной долговечности в конструкции кабины применены максимально прочное оборудование и материалы.



1



2



3



4

1. БАМПЕР СО СТАЛЬНЫМИ УГЛАМИ
для повышенной ударопрочности.

2. БАМПЕР СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ ЭЛЕМЕНТОВ
для сокращения затрат на техническое обслуживание.

3. ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ШАССИ
повышает устойчивость и обеспечивает сохранность груза.

4. ЛОНЖЕРОНЫ ШАССИ
из высокопрочной стали.

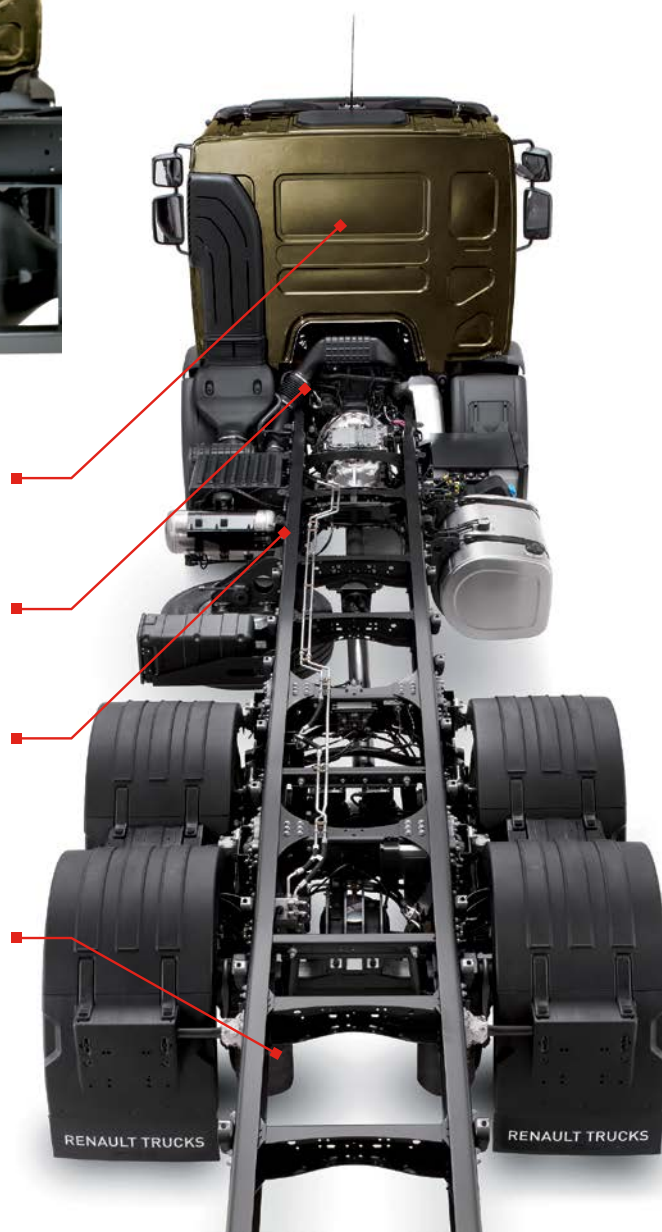
КАБИНА ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ НА СТОЛКНОВЕНИЕ И ОСНАЩЕНА УСИЛЕННЫМИ СИДЕНЬЯМИ

ПОДВЕСКА ШАССИ ОТЛИЧАЕТСЯ ПОВЫШЕННОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И АДАПТИРОВАНА К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЛОНЖЕРОНЫ ИМЕЮТ ОТВЕРСТИЯ, ПРОСВЕРЛЕННЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С КОНФИГУРАЦИЕЙ АВТОМОБИЛЯ. ЭТО СВОДИТ К МИНИМУМУ КОЛИЧЕСТВО ОТВЕРСТИЙ И ПОВЫШАЕТ ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА НЕ ТРЕБУЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**БОЛЕЕ 3 МИЛЛИОНОВ
ТЕСТОВЫХ
КИЛОМЕТРОВ
В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ
УСЛОВИЯХ
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

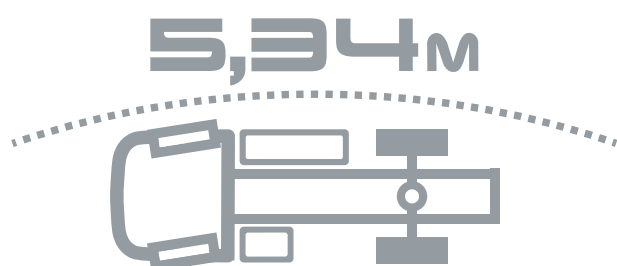


RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS

ДОСТАВИТ ТОВАР В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ГОРОДА

Уменьшенный радиус разворота, небольшой передний свес и компактная кабина - эти особенности грузовиков серии D позволяют им доставлять товар в любую точку города и легко маневрировать в самых тесных районах.



УМЕНЬШЕННЫЙ
РАДИУС РАЗВОРОТА
ДЛЯ БОЛЕЕ ЛЕГКОГО
МАНЕВРИРОВАНИЯ



УМЕНЬШЕННАЯ ШИРИНА
кабины для улучшенной маневренности.

УМЕНЬШЕННЫЙ
ЗАДНИЙ СВЕС
ОТ 1885 мм



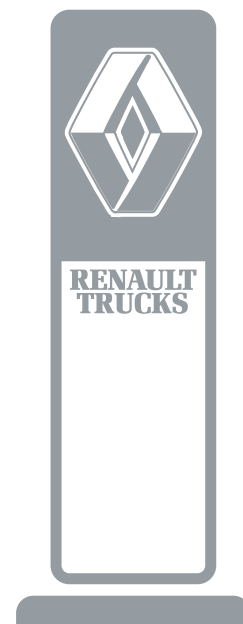
ПЕРЕДНИЙ СВЕС:
1320 мм

МИНИМАЛЬНАЯ КОЛЁСНАЯ БАЗА:
3250 мм

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Компания Renault Trucks предоставляет клиентам поддержку на протяжении всего срока службы автомобиля, чтобы гарантировать его готовность к работе.

БОЛЕЕ
1600 СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРОВ
В МИРЕ



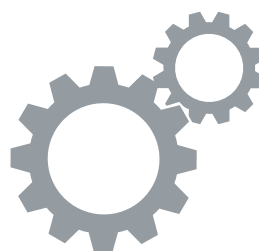
START & DRIVE

Контракты на ремонт и техническое обслуживание, адаптированные к особенностям вашего бизнеса, позволяющие контролировать бюджет и обеспечивать максимальную техническую готовность ваших грузовиков.



УСЛУГИ КРЕДИТОВАНИЯ И СТРАХОВАНИЯ RENAULT TRUCKS

Специальные решения по кредитованию и страхованию для покупки или аренды ваших автомобилей.



ОДОБРЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Ассортимент оригинальных запасных частей Renault Trucks обеспечит неизменно высокие эксплуатационные характеристики вашего автомобиля.

СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

Многочисленные станции ремонта и технического обслуживания по всей Европе.



ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

Грузовики Renault Trucks разработаны для того, чтобы облегчить ежедневную работу ваших водителей, сделав ее максимально комфортной и безопасной, что будет способствовать увеличению рентабельности вашего предприятия.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
КОМФОРТ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Удобный доступ в кабину и к ветровому стеклу упрощает повседневную работу водителя и сокращает время на техническое обслуживание автомобиля. Это больше чем просто грузовик, это настоящий рабочий инструмент, позволяющий существенно повысить производительность.

ДВЕ СТУПЕНЬКИ НА ВСЕХ МОДЕЛЯХ УПРОЩАЮТ ДОСТУП В КАБИНУ

- ПОРУЧНИ ДЛЯ УДОБНОГО ДОСТУПА К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ.
- ДЛЯ ДОСТУПА К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ В ПЛАСТИКОВЫЙ БАМПЕР ВСТРОЕНЫ ДВЕ СТУПЕНЬКИ (НЕКОТОРЫЕ КОНФИГУРАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СТУПЕНЬКОЙ).
- ЛЕСТНИЦА С ДВУМЯ СТУПЕНЬКАМИ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ВСЕ МОДЕЛИ РАЗВОЗНЫХ ГРУЗОВИКОВ.
- ШАССИ С УМЕНЬШЕННОЙ ВЫСОТОЙ: ОТ 804 ММ.





ВСЕ ПОД РУКОЙ

Удобные органы управления, расположенные в пределах досягаемости водителя, создают комфортные условия работы. Круиз-контроль и роботизированная коробка передач позволяют водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем.



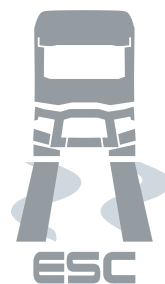
КОМФОРТНЫЕ СИДЕНЬЯ

с подогревом и подвеской оснащены регулируемыми боковым и поясничным подпорами.



НОВЫЕ ФАРЫ

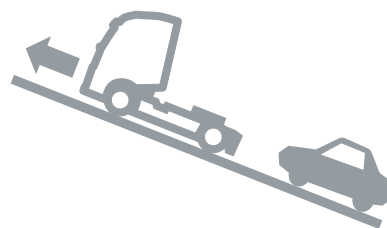
дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ*

помогает водителю сохранять управление над автомобилем и предотвращает опрокидывание грузовика в критических ситуациях.

ПОМОЩЬ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА ПОДЪЁМЕ HILL START AID



HILL START AID

Помощь при начале движения на подъёме. После отпускания педали тормоза рабочие тормоза остаются включенными еще в течение нескольких секунд для упрощения трогания на подъеме.



* Только на D Cab 2.3 м Wide

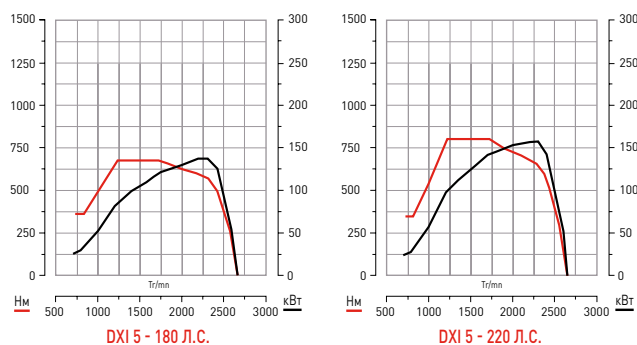
01_ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Кабина	Типы	Колесная формула	Полная масса	Полная максимальная масса автопоезда	Шасси	Двигатель	Номинальная мощность	Коробка передач	6-ступенчатая АКП
Кабина 2,1 м	Шасси	4x2	12 т	15,5-19 т	НИЗКАЯ Колёса 17,5'	DXi 5	180 л.с. 220 л.с.	6-ступенчатая МКП 6-ступенчатая роботизированная КП	P08120
			13 т	15,5-24 т					
			14 т	16,5-24 т					
		4x2	14 т	17,5-24 т	СРЕДНЯЯ Колёса 19,5'	DXi 7	270 л.с. 300 л.с.	6-ступенчатая МКП 9-ступенчатая МКП 6-ступенчатая роботизированная КП 6-ступенчатая АКП	P11140 P11150
			15 т	18,5-24 т					
			16 т	19,5-33 т					
		4x2	13 т	16,5-29,9 т	ВЫСОКАЯ Колёса 22,5'	DXi 5	180 л.с. 220 л.с.	6-ступенчатая МКП 6-ступенчатая роботизированная КП	P11140 P11150 P1191
			14 т	17,5-32 т					
			16 т	19,5-32 т					
		4x4	12 т	15,5-29,9 т	ВЫСОКАЯ Колёса 22,5'	DXi 7	270 л.с. 300 л.с.	6-ступенчатая МКП	РА611 / P1191
			14 т	17,5-32 т					
			16 т	19,5-32 т					
Кабина 2,3 м	Шасси	4x2	18-19 т	44 т	ВЫСОКАЯ Колёса 22,5'	DXi 7	270 л.с. 310 л.с. 340 л.с.	6-ступенчатая МКП 9-ступенчатая МКП 6-ступенчатая АКП	P13170 P1391 P1361
		6x2 - 6x2*4	26 т						

02_ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

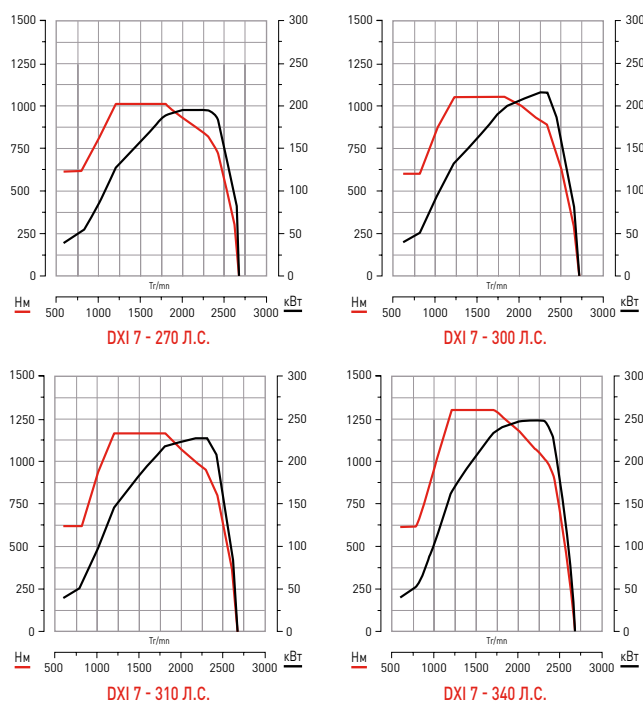
ДВИГАТЕЛЬ DXI 5 EURO 5

136 кВт (180 л.с.) – 660 Нм
161 кВт (220 л.с.) – 815 Нм



ДВИГАТЕЛЬ DXI 7 EURO 5

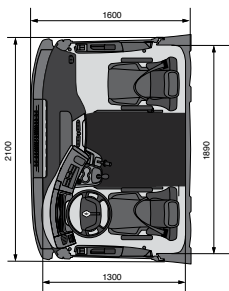
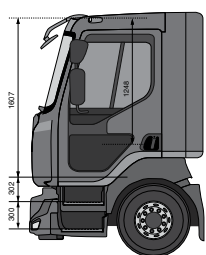
195 кВт (270 л.с.) – 1010 Нм
217 кВт (300 л.с.) – 1070 Нм
228 кВт (310 л.с.) – 1150 Нм
250 кВт (340 л.с.) – 1280 Нм



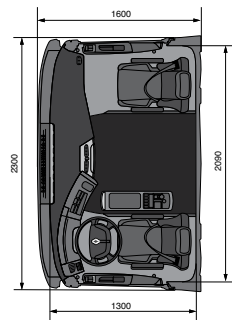
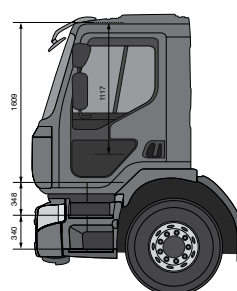
03_КАБИНА



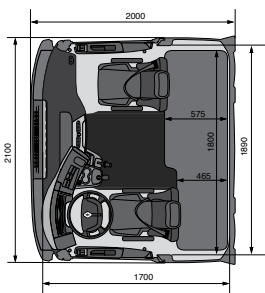
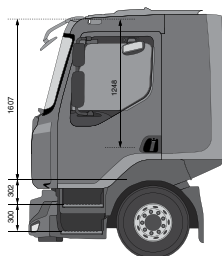
ДНЕВНАЯ КАБИНА (DAY CAB)



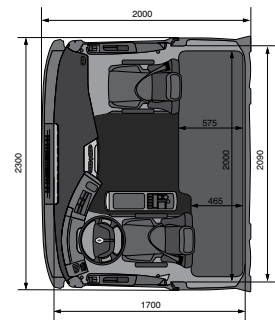
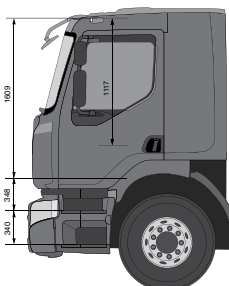
ДНЕВНАЯ КАБИНА (DAY CAB)



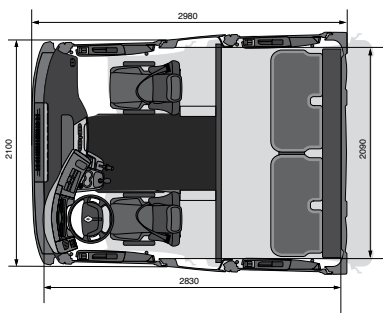
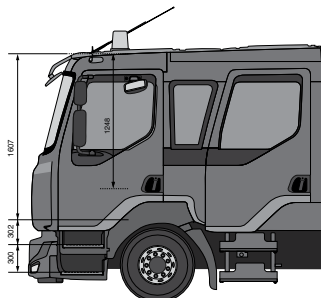
КАБИНА GLOBAL (GLOBAL CAB)



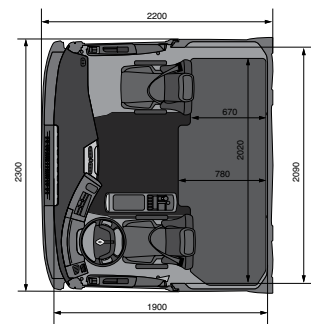
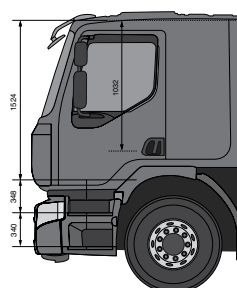
КАБИНА GLOBAL (GLOBAL CAB)



ДВОЙНАЯ КАБИНА (CREW CAB)



НИЗКАЯ СПАЛЬНАЯ КАБИНА (NIGHT & DAY CAB)



КОНФИГУРАЦИИ КАБИНЫ

Ширина кабины	2100 мм	2300 мм	
Тип кабины	Дневная кабина + Нормальная крыша + высокая крыша Среднеразмерная кабина Четырехдверная Кабина 4 Спальная кабина + Нормальная крыша + высокая крыша	Дневная кабина (DAY CAB) Кабина Global (GLOBAL CAB) Двойная кабина (CREW CAB) 4х-дверная (вместимость: 6-7 чел.)	Дневная кабина (DAY CAB) Дневная кабина (DAY CAB) Низкая спальная кабина (NIGHT & DAY CAB)
Количество ступенек	2 ступеньки	2 ступеньки	

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

РАЗВОЗНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД D



Стр. № 58.02.004.937 - Кор-во: 2200 экз. - 04/2014



renault-trucks.com

