

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ
МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С



renault-trucks.com



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ

1. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

СТР. 03

СТР. 04

СТР. 05

СТР. 06

2. ВЫНОСЛИВОСТЬ

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

НАДЕЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ
В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

СТР. 07

СТР. 08

СТР. 10

3. КОМФОРТ

ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

СТР. 11

СТР. 12

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОСТЕР МОДЕЛЬНОГО РЯДА

ДВИГАТЕЛЬ

КАБИНА

СТР. 14

СТР. 14

СТР. 14

СТР. 15



ГРУЗОВИК - ИСТОЧНИК ПРИБЫЛИ

Когда Вы выбираете Renault Trucks, вы покупаете больше, что грузовик. Будьте уверены, что ваши потребности были заранее учтены. Снижение расхода топлива, высокая производительность и надежность двигателей, исключительная грузоподъемность: Renault Trucks делает все возможное, чтобы помочь вам добиться успеха.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Технологии, выбранные компанией Renault Trucks для двигателей Euro 5, гарантируют вам экономию топлива и непревзойденный уровень эксплуатационной эффективности. Эти качества необходимы для повышения Вашей рентабельности.



СТАЛЬНОЙ БАК
для максимальной прочности.



АЛЮМИНИЕВЫЙ БАК
для снижения веса до 50%.

РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER УСТАНАВЛИВАЕТСЯ СЕРИЙНО



СЕРИЙНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER
с режимом "off road" для работы на строительных площадках.



**СДВОЕННЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ С
ДВУХСТУПЕНЧАТЫМИ РЕДУКТОРАМИ**
для улучшения тягово-сцепных свойств в
условиях труднопроходимой местности.



РЕЖИМ OFF ROAD ИЗМЕНЯЕТ
АЛГОРИТМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ПЕРЕДАЧ ДЛЯ АДАПТАЦИИ
К УСЛОВИЯМ ВОЖДЕНИЯ НА
СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ



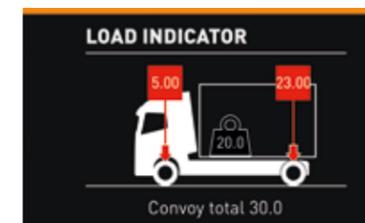
РЕЖИМ ПОВЫШЕННОЙ
МОЩНОСТИ ПОЗВОЛИТ
ВОДИТЕЛЮ ПРЕОДОЛЕВАТЬ
ТРУДНОПРОХОДИМЫЕ УЧАСТКИ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Топливные баки и алюминиевые колёсные диски, дисковые тормоза, тандемный мост с простой редукцией: благодаря оптимизированной снаряженной массе Renault Trucks С предлагает вам отличную грузоподъемность.



**КРОНШТЕЙНЫ
НА ЛОНЖЕРОНАХ**
для облегчения установки
кузова.



ИНДИКАТОР НАГРУЗКИ*
информирует о нагрузке на
ось, о весе автомобиля и всего
автопоезда.



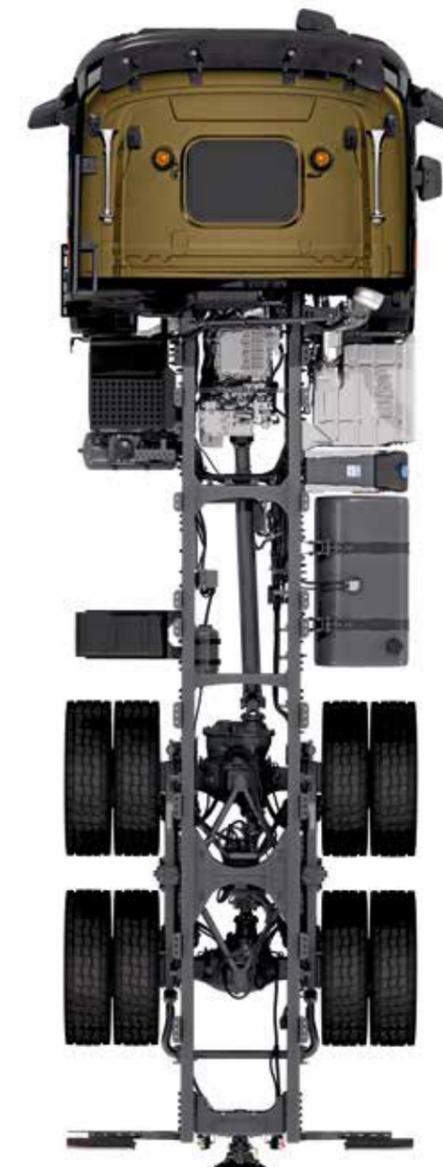
ЗАДНИЙ СВЕС
можно задать с интервалом
50 мм, чтобы не отрезать
лонжероны рамы.



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ
для приведения в действие
оборудования изготовителя кузовных
надстроек, когда автомобиль
находится в движении или
неподвижен.

- ТРИ ТИПА КРЕПЛЕНИЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВНЫХ НАДСТРОЕК: ГИБКИЕ, ПОЛУГИБКИЕ И ЖЕСТКИЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА НАДСТРОЕК
- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, ДОСТИГАЮЩАЯ 100 Т НА ТЯГАЧЕ И ГРУЗОВИКЕ 6X4
- МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДУСТАНОВКИ ДЛЯ МОНТАЖА КРАНОВ
- 3 ТИПА КРОНШТЕЙНОВ КРЕПЛЕНИЯ КУЗОВА: ГИБКОЕ, ПОЛУГИБКОЕ И ЖЕСТКОЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА КУЗОВА
- БОЛЬШОЙ ВЫБОР КОЛЕСНЫХ БАЗ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПОДОБРАТЬ АВТОМОБИЛЬ, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ ПО УСТАНОВКЕ КУЗОВА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 22,8 Т



* С задней пневматической подвеской

ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Аэродинамический дизайн, бортовые технологии, обучение рациональному обучению: все было продумано для того, чтобы позволить вам еще больше снизить расход топлива.

ДО 15% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА С ПРОГРАММОЙ OPTIFUEL



OPTIFUEL PROGRAMME
глобальное решение для снижения расхода топлива на вашем предприятии. Данная программа, объединяющая Optifuel Training и Optifuel Infomax, предназначена для водителей-методистов и руководителей автомобильных парков, которые затем смогут обучить водителей.

ОПРЕДЕЛЯТЬ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ



OPTIFLEET
Решение для контроля и организации эксплуатации парков машин, позволяющее осуществлять связь и обмен данными между автомобилем и диспетчерским центром в оперативном порядке.

ОБУЧЕНИЕ ОСОБЕННОСТЯМ ВОЖДЕНИЯ ГРУЗОВИКОВ НА СТРОЙПЛОЩАДКАХ



OPTIFUEL TRAINING
это учебный курс для водителей, позволяющий освоить рациональные способы вождения и бережное отношение к двигателю и трансмиссии.

КОНТРОЛЬ ЧАСОВОГО РАСХОДА ТОПЛИВА



OPTIFUEL INFOMAX
программное обеспечение для подробного изучения вождения и анализа потребления.



КАБИНА В ФОРМЕ ТРАПЕЦИИ
для лучшей аэродинамики и манёвренности.



КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ (CX)
снижен до 12%.

ГРУЗОВИК КАК ВОПЛОЩЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ

Сотрудничая с компанией Renault Trucks, Вы выполняете свои обязательства и в полной мере оправдываете ожидания своих клиентов. Мы стремимся к тому, чтобы в любых ситуациях и любых дорожных условиях — в грязи, в карьерах, на пересеченной местности или ухабистой дороге — Ваши автомобили всегда могли успешно выполнять свои задачи. Потому что мы понимаем: надежность в работе — залог успешного решения Ваших задач в бизнесе.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С
ВЫНОСЛИВОСТЬ

НАДЕЖНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ РАБОТЫ В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

Новый модельный ряд строительной техники Renault Trucks разработан с использованием надежных и протестированных в экстремальных условиях компонентов, деталей и инженерных решений. Выносливость чувствуется даже во внешнем облике автомобиля.



1



2



3



4

**ПЛАСТИКОВЫЙ
БАМПЕР, БАМПЕР
СО СТАЛЬНЫМИ
УГЛАМИ ИЛИ
ПОЛНОСТЬЮ
СТАЛЬНОЙ БАМПЕР**

**1. ПОЛНОСТЬЮ СТАЛЬНОЙ
БАМПЕР**

из трех частей, чтобы снизить издержки на техническое обслуживание.

**2. ЗАЩИТНЫЕ РЕШЁТКИ
НА ФАРАХ**

и сами фары из поликарбоната уже в стандартной комплектации для обеспечения лучшей сопротивляемости внешнему воздействию.

3. СТАЛЬНЫЕ УГОЛ
на пластиковом бампере.

**4. ЗАДНИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ
ИЛИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ПОДВЕСКИ**

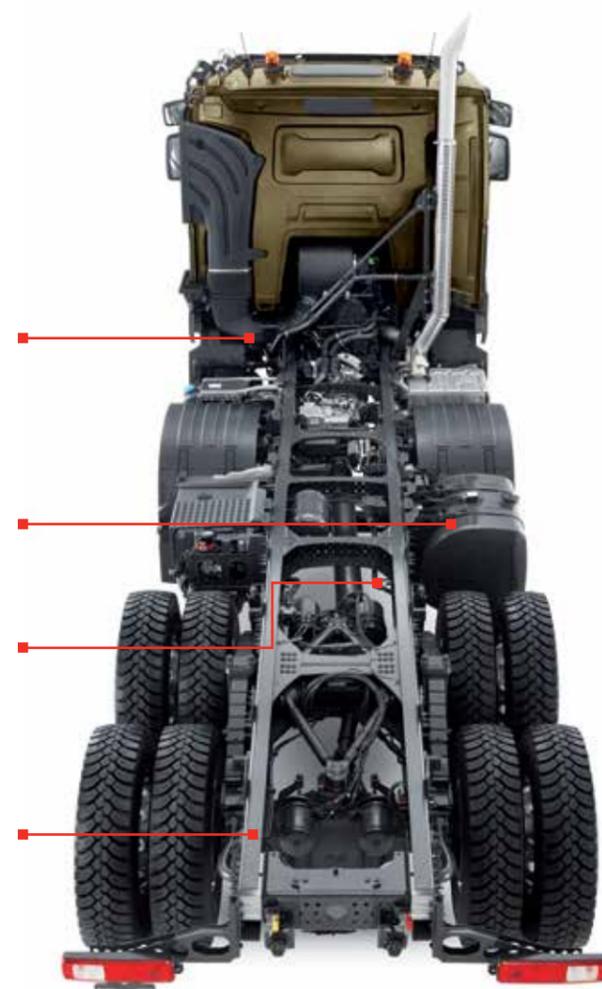
21 т параболическая 3-х листовая, 26 т параболическая 3-х листовая, 21 т 2x2 пневмоподушки.

МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ
ОТ 7,1 ДО 9 Т С СОЕДИНЕНИЯМИ,
СМАЗАННЫМИ ДЛЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ОЧЕНЬ
ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

СТАЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ,
РАССЧИТАННЫЕ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ
В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ
ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ И ВОЗДУШНЫХ
ШЛАНГОВ ОТДЕЛЕНА ДЛЯ
УПРОЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРЯМЫЕ ЛОНЖЕРОНЫ ТОЛЩИНОЙ
7 ИЛИ 8 ММ С ШИРОКИМ
ВЫБОРОМ УСИЛИТЕЛЕЙ



**ОРТТРАСК, ЧТОБЫ
ВЫБРАТЬСЯ
ИЗ ТЯЖЕЛЫХ
СИТУАЦИЙ
НА СКОРОСТИ
ОТ 0 КМ/Ч**



БЛОКИРОВКА МЕЖОСЕВОГО
И МЕЖКОЛЕСНОГО
ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ В БАЗОВОЙ
КОМПЛЕКТАЦИИ



УГОЛ ВЪЕЗДА 24° ДЛЯ
ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ



ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОД
БАКОМ 440 ММ*



ШИРИНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КАБИНЫ
УМЕНЬШЕНА
для лучшей манёвренности.



МОСТ С ДВОЙНОЙ РЕДУКЦИЕЙ 21 Т

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПОД
ОСЬЮ 312 ММ*



ТЕСТЫ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ
чтобы подтвердить прочность и надёжность подвесок.

**БОЛЕЕ 5 МЛН. КМ
ПРОБЕГА В
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ
УСЛОВИЯХ**

* С шинами 13R22.5 и баком D560

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

Renault Trucks сопровождает вас в течение всего срока службы ваших автомобилей, чтобы гарантировать максимальную продолжительность эксплуатации вашего рабочего инструмента.

**БОЛЕЕ 1600
СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРОВ ПО
ВСЕМУ МИРУ**



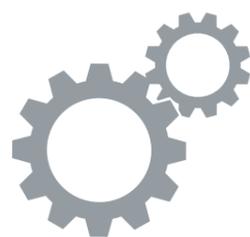
START & DRIVE

Контракты на техническое обслуживание и ремонт, адаптированные к Вашим условиям и помогающие Вам планировать бюджет и обеспечивать максимальный коэффициент технического использования машины.



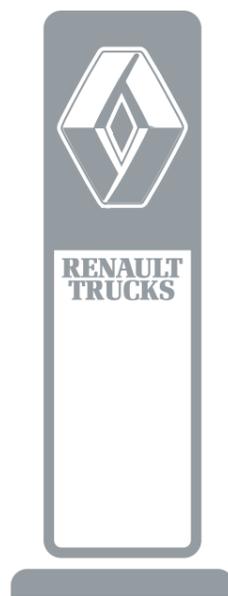
ФИНАНСОВАЯ И СТРАХОВАЯ ПОДДЕРЖКА RENAULT TRUCKS

Индивидуальные решения в области финансирования и страхования для приобретения или лизинга автомобилей. В зависимости от сезона, компания Renault Trucks предлагает соответствующий график погашения.



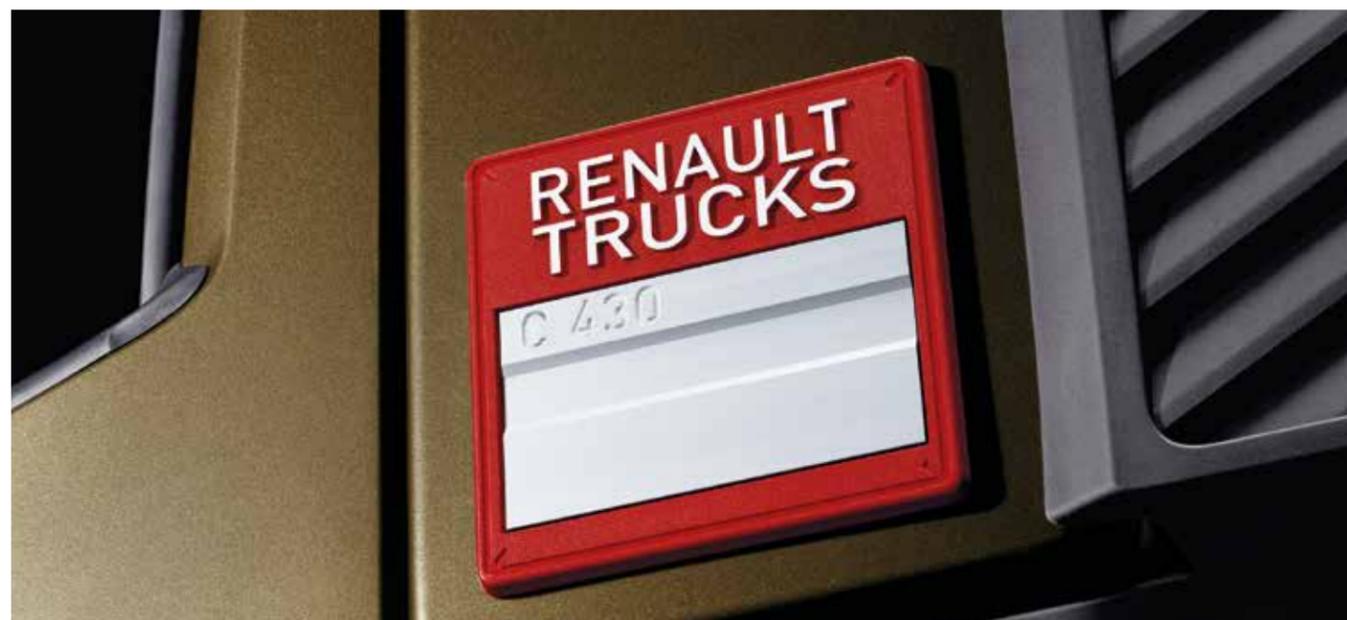
КАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ (APPROVED PARTS)

Предоставление оригинальных запасных частей компанией Renault Trucks гарантирует высокое качество технического обслуживания и ремонта.



СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

многочисленные станции ремонта и технического обслуживания по всей Европе.



ГРУЗОВИК КАК ИДЕАЛЬНЫЙ РАБОТНИК

Грузовики Renault Trucks разработаны для того, чтобы облегчить ежедневную работу ваших водителей, сделав ее максимально комфортной и безопасной, что будет способствовать увеличению рентабельности вашего предприятия.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С
КОМФОРТ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Удобный доступ в кабину и к кузовным надстройкам упрощает повседневный труд водителя и снижает затраты труда и времени на техническое обслуживание автомобиля. Машины модельного ряда С компании Renault Trucks — это не просто грузовики, но и прекрасные средства для повышения производительности.

БОКОВАЯ СТУПЕНЬКА ДЛЯ ПРОВЕРКИ ГРУЗА



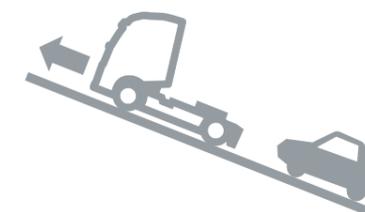
НАВИГАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ С ДИАГОНАЛЬНОЙ 7 ДЮЙМОВ и многофункциональное рулевое колесо с Органами управления для телефона, круиз-контроля, ограничения скорости и навигации по структуре меню.



УВЕЛИЧЕННОЕ ВНУТРЕННЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ с автономным отоплением и многочисленными вещевыми отделениями.



ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ТРАЕКТОРИЕЙ ESC помогает водителю сохранять контроль за траекторией движения и предотвращает опрокидывание автомобиля в критических ситуациях.



HILL START AID Система помощи водителю при трогании на подъеме для помощи при трогании на подъеме. Тормоза удерживаются, чтобы предотвратить движение назад автомобиля.

КРЫША И ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КАБИНЫ ОСНАЩЕНЫ ДВУМЯ РУЧКАМИ, ЧТОБЫ ОБЕЗОПАСИТЬ ДОСТУП ПРИ ЗАГРУЗКЕ

ПОРУЧНИ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ДОСТУПА К ВЕТРОВОМУ СТЕКЛУ

БОКОВАЯ СТУПЕНЬКА ДЛЯ ДОСТУПА В КУЗОВ, ЧТОБЫ ЛЕГКО ПРОВЕРИТЬ СОДЕРЖИМОЕ ГРУЗА

ДОСТУП В КАБИНУ ОБЛЕГЧЕН БЛАГОДАРЯ ВЫРОВНЕННЫМ, ШИРОКИМ СТУПЕНЬКАМ С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, АКТИВИРУЮЩИЙСЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

**ОПТIBRAKE+:
МОЩНОСТЬ
ТОРМОЖЕНИЯ
414 КВТ***



ВЕНТЕЛИРУЕМЫЕ И НЕВЕНТЕЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ дисковые тормоза на всех моделях.

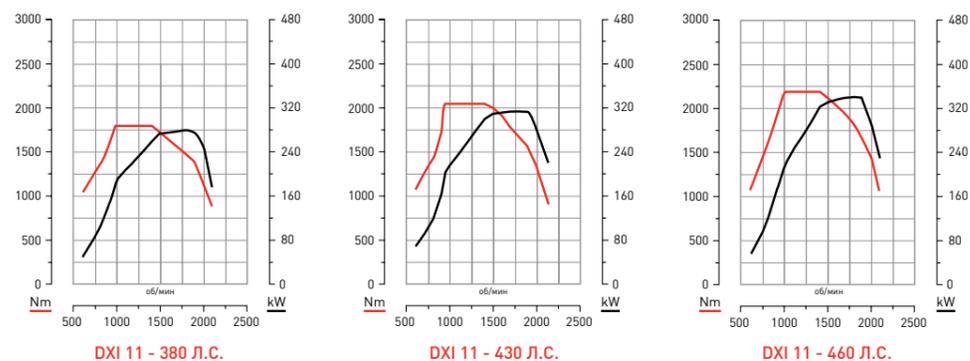
01_ПОСТЕР МОДЕЛЬНОГО РЯДА

| Типы | Шасси | Полная масса | Максимальная полная масса автопоезда | Модели | Двигатель | Мощность | Коробка передач | Мосты |
|----------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--|------------------|------------------------|--|--------------------------------|
| Шасси | 4x2 | 19 т | 60 т | Дорожное шасси Внедорожник | DXi 11 DXi 13 | 380 лс до 520 лс | Ручная 14-скоростная Роботизированная 12-скоростная | P13170 P1361 |
| | 6x2 6x2*4 | 26 т | 60 т | Дорожное шасси | | | | PMR2191 PMR23150 PMR2661 |
| | 6x4 | 26 т 33 т | 100 т | Дорожное шасси Внедорожник | | | | PMR2191 PMR23150 PMR2661 |
| | 8x4 | 32 т | 60 т | Xload Дорожное шасси Внедорожник | | | | P13170 P1361 |
| Седелный тягач | 4x2 | 19 т | 60 т | Дорожное шасси Внедорожник | DXi 11 DXi 13 | 380 лс до 520 лс | Ручная 14-скоростная Роботизированная 12-скоростная | PMR2191 PMR2661 |
| | 6x4 | 26 т 33 т | 100 т | | | | | PMR2191 PMR2661 |

02_ДВИГАТЕЛЬ

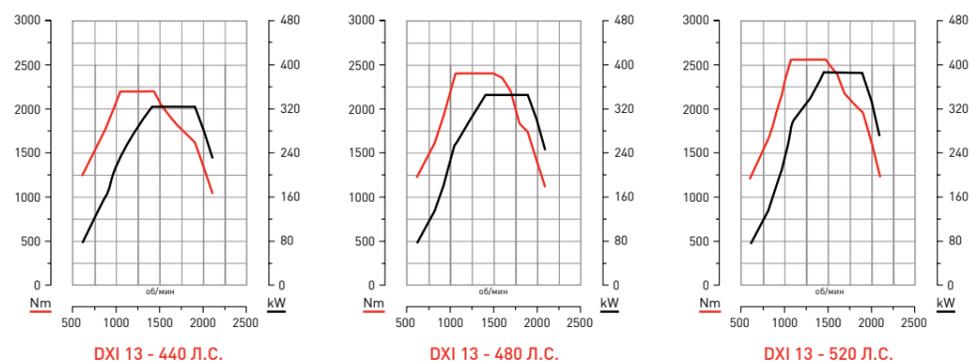
ДВИГАТЕЛЬ DXI 11 EURO 5

279 кВт (380 до) – 1 800 Нм
316 кВт (430 до) – 2 050 Нм
338 кВт (460 до) – 2 200 Нм



ДВИГАТЕЛЬ DXI 13 EURO 5

324 кВт (440 до) – 2 200 Нм
353 кВт (480 до) – 2 400 Нм
382 кВт (520 до) – 2 550 Нм



03_КАБИНА



Пластиковый бампер

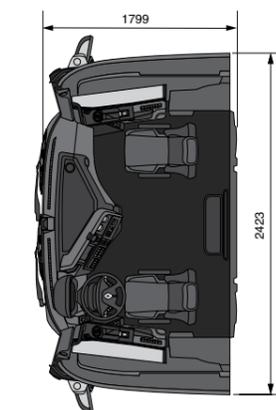
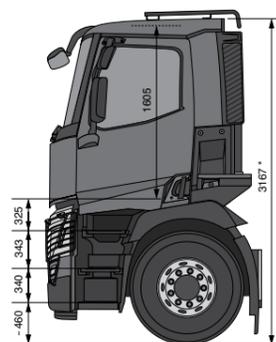


Бампер со стальными уголками

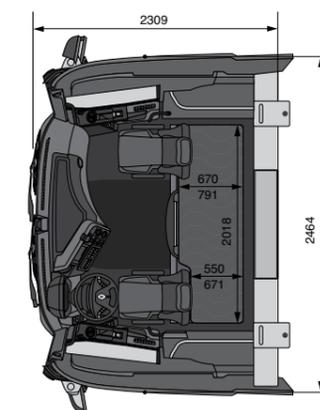
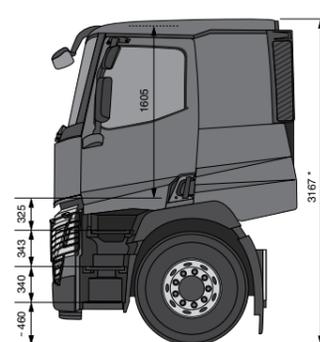


Полностью стальной бампер

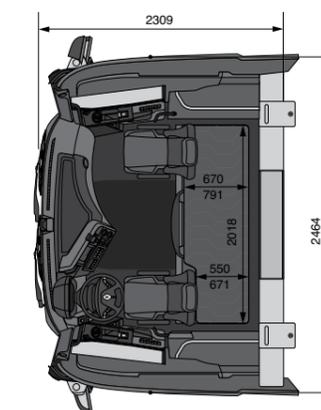
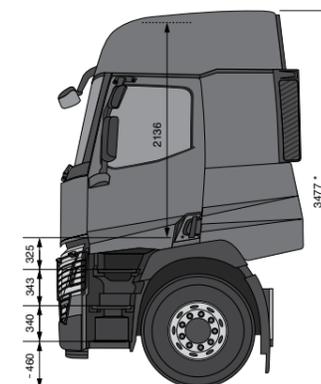
ДНЕВНАЯ КАБИНА DAY CAB



НИЗКАЯ СПАЛЬНАЯ КАБИНА NIGHT & DAY CAB



СПАЛЬНАЯ КАБИНА SLEEPER CAB



КОНФИГУРАЦИИ КАБИН

| | Дневная кабина Day cab | Низкая спальная кабина Night & Day cab | Спальная кабина Sleeper cab |
|-------------------|-------------------------------------|--|--|
| Тип | Дневная кабина Стандартная крыша | Кабина со спальным местом Стандартная крыша | Кабина со спальным местом Высокая крыша |
| Высота от туннеля | 1405 мм | 1405 мм | 1936 мм |
| Пол | | Моторный туннель | |
| Ступени | Без интегральной трансмиссии | | 3 |



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВИКИ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С



Ref. 58.02.004.932 - 3850 ex. - 04/2014



renault-trucks.com

