

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ. 



## Грузовые автомобили MAN для строительства.

Самосвалы, системы с опускающимися и скатывающимися контейнерами, бетоносмесители и бетононасосы.

Engineering the Future – since 1758.

**MAN Truck & Bus**



**Принцип эффективности:  
достигнуть большего меньшими усилиями.**





Повышение производительности и снижение затрат – эффективный и действенный способ сохранения и упрочения своих позиций в современной конкурентной среде. Достигнуть этого результата поможет отличная работа строительной техники MAN. Ее отличают надежность, выносливость, износостойкость, оптимальная грузоподъемность, более чем удачные ходовые качества и оптимальное тяговое усилие, помогающее безопасно выходить из сложных ситуаций на бездорожье.

Значимую роль в повышении эффективности грузовой техники MAN играют инновационные технологии. Приемистые двигатели с Common-Rail выдают больше мощности при меньшем расходе топлива. Коробка передач MAN TipMatic® снимает напряжение с водителя, уменьшает нагрузку на трансмиссию и, соответственно, вносит вклад в экономию дизельного топлива. Для увеличения тягового усилия достаточно задействовать гидростатический привод переднего моста MAN HydroDrive®. Экономическая привлекательность этой системы по сравнению с классическим полным приводом подчеркивается меньшим потреблением топлива при большей полезной нагрузке. Интеллектуальные вспомогательные функции и системы защиты увеличивают преимущество: повышение безопасности перевозок, экономия топлива, уменьшение износа.

Читайте дальше и вы сможете узнать все о повышении эффективности грузоперевозок на базе техники MAN. Высокая эффективность грузоперевозок при низкой стоимости – неотъемлемое качество, присущее всем автомобилям MAN серий TGL, TGM, TGS и TGX, от легких самосвалов или полноприводных самосвалов для работы в тяжелых условиях до решений со сменным кузовом и шасси для бетоносмесителей и бетононасосов. Для каждого вида строительных работ мы можем предложить именно то решение, которое вы ищете: надежный MAN для работы. Это – ставка на эффективность.



# Самосвал MAN.







#### **Универсальность приносит успех.**

Можно ли представить себе строительство без самосвала? Невозможно! Перевозка сыпучих материалов, вынутого грунта, асфальта или оборудования нужна настолько часто, что без универсального транспорта стройка попросту встанет. Самосвалы неприхотливы к условиям работы, будь то мощные дороги, стройплощадки с их грунтом, грязью и строительным мусором или обычное бездорожье. Многообразие применений соответствует многообразие моделей: существуют как специализированные исполнения, так и универсалы, которые легко перевезут хоть строительный контейнер, хоть бульдозер.

#### **Компетентность MAN.**

Уже тот факт, что компания MAN рассматривает самосвал как самостоятельный класс автомобилей, говорит о внимании к этому сегменту. Мы воплощаем свое передовое ноу-хау в решениях, которые отвечают потребностям клиентов и открывают перед ними новые перспективы. Текущая линейка самосвалов MAN от 7,5 до 44 тонн способна удовлетворить самые разнообразные запросы любых международных рынков. Все самосвалы MAN характеризует высокая надежность и экономичность наряду с инновационным технологическим уровнем и образцовой простотой эксплуатации. В заводской комплектации автомобили оснащаются кузовами Meiller, но также оптимально подходят и для установки кузовов других производителей. Безусловно, они совместимы и с самосвальными кузовами для погрузочных кранов.







Компактный и универсальный: самосвал MAN TGL. Этот представитель легкой весовой категории (от 7,5 до 12 тонн) готов взять на себя и работу потяжелее: самосвал MAN TGL с простым кузовом или с погрузочным краном может применяться для широкого спектра строительных и сопутствующих работ. Компания MAN также предлагает эту модель в готовой заводской комплектации как самосвал с опрокидыванием кузова на три стороны. Самосвал TGL оснащен всем необходимым: дизельный двигатель с Common-Rail имеет высокий крутящий момент, надежная коробка передач, сконструированная специально для строительных и развозных грузовых автомобилей, и легкая прочная рама.

**Высокая грузоподъемность, высокая гибкость применения: самосвал MAN TGM.**

Серия MAN TGM собирает первоклассные модели средней весовой категории – от 12 до 18 тонн. Высокая полезная нагрузка сочетается с гибкостью и стабильностью, делая самосвал надежным и исполнительным помощником. 13-тонная и 18-тонная модели с постоянным или подключаемым полным приводом привлекают внимание высоким тяговым усилием и неприхотливостью на бездорожье. Имеется электронное управление блокировкой дифференциала, а в качестве специального оборудования доступна электронная система управления раздаточной коробкой. Уникальная технология для машин этого класса – задний мост полноприводной модели с пневмоподвеской – дополняется электронным управлением для поддержания постоянного клиренса независимо от нагрузки. Пневмоподвеска, опускающая загрузочный порог кузова, обрадует тех, кому предстоит разгружать машину с песком или гравием.

**Многоместная кабина для MAN TGL и TGM.**

Говоря о рабочем пространстве, следует отдельно упомянуть многоместную кабину серий MAN TGL и TGM. С комфортным задним рядом из 4 сидений и дополнительным сиденьем второго водителя (опция) в кабине могут разместиться до 7 человек (6+1).



**Грузовой автомобиль для всех случаев:  
самосвал MAN TGS/TGX.**

В качестве одиночного транспортного средства, с прицепом или в качестве седельных тягачей, серии MAN TGS и TGX годятся для решения любых задач. Обладая высочайшей надежностью, представители категории от 18 до 44 тонн справляются практически с любыми работами по перевозке грузов, которые могут встретиться в строительстве. Если заднего привода недостаточно, доступны варианты MAN с постоянным или подключаемым полным приводом вплоть до 8х8. Компания MAN первым из изготовителей грузовых автомобилей применила гидростатический передний привод: MAN HydroDrive® повышает гибкость и тяговое усилие автомобилей, эксплуатируемых преимущественно на дорогах с твердым покрытием.

Многолетний опыт компании MAN в этой сфере, высокая надежность HydroDrive® и широкий спектр предложений – от двухосных до четырехосных машин с ведущим мостом – не имеют равных. Подспорьем водителю являются интеллектуальные технологии, такие как EasyStart. Говоря о водителе, следует отметить, что узкие кабины серии TGS как нельзя лучше подходят для стройплощадок. Особым преимуществом является их малая масса, увеличивающая полезную грузоподъемность. В серии TGX доступны широкие кабины для перевозок на дальние расстояния, дающие ощущение комфортного простора.











Подножка и перила на крыше в строительном самосвале.

#### **Безупречность в мелочах.**

Огромный практический опыт, воплощенный в каждом самосвале MAN, заметен уже по обилию изобретательных решений для каждой задачи. Прочные мосты и подвески для любых применений, мощные двигатели и разнообразные колесные формулы – самосвалы MAN оснащены всем тем, что ищет требовательный клиент. Безупречное оснащение, от прочного стального бампера до откидного заднего противоподкатного бруса, сделало эти автомобили эталоном функциональности и эффективности.





Стальной бампер с буксирной проушиной посередине и ступенькой на петлях.



Гибкий узел ступенек для автомобиля со стальным бампером и полным приводом или с кузовом средней высоты.



Рычаг управления гидросистемой подъема кузова.

## Конфигурация автомобиля

- Подвеска с параболическими или трапециевидальными рессорами, пневматическая подвеска или пневмоподвеска с внутренними стабилизаторами для строительной техники
- Двигатели с высоким крутящим моментом мощностью до 397 кВт (540 л.с.); у седельных тягачей – до 500 кВт (680 л.с.)
- Воздухозаборник, направленный вверх, дополнительно оснащаемый фильтром предварительной очистки для двигателя
- Постоянный и подключаемый полный привод, блокировки дифференциалов и электронная система управления раздаточной коробкой
- Экономящая вес система MAN HydroDrive® (TGS, TGSX) для различных работ, связанных со строительством
- Коробка передач MAN TipMatic® Offroad (TGM, TGS, TGSX), TipMatic® для TGL
- Прочный стальной бампер из трех частей с буксирной проушиной посередине, подготовленный также для крепления снегоочистителя или буксировочных скоб
- Прочная защита радиатора, плавно переходящая в стальной бампер
- Надежное крепление дополнительных устройств к раме (ящики для аккумуляторных батарей, баки)
- Откидной или жесткий задний противоподкатный брус
- Выхлопная труба, направленная вверх или вбок
- Узел ступенек с шарнирным сочленением для строительных площадок
- Подножка и перила на крыше в исполнении для строительных площадок
- Снегоочистительное оборудование, стандартизированная крепежная плита
- Электронная тормозная система MAN BrakeMatic®
- Вспомогательные электронные системы для водителя: ABS, ASR, ESP, LGS и ACC, в зависимости от типа автомобиля
- Возможность оснащения серии TGS 5-м мостом (10x4 и 10x8)

## Погрузчики MAN с опускающимися и скатывающимися контейнерами.





### **MAN – идеальное решение.**

Шасси MAN со сменными системами гармоничны и совместимы. В линейке представлены шасси полной массой от 7,5 до 44 тонн для погрузчиков, самосвалов, контейнеровозов и бункерных платформ всех типоразмеров с опускающимися или скатывающимися контейнерами. Доступны двух-, трех- и четырехосные исполнения с любой требуемой грузоподъемностью, колесной базой и свесом. Машины комплектуются экономичными двигателями, выдающими высокий крутящий момент, и универсальными эргономичными кабинами водителя. Спектр колесных формул – от 4x2 до 8x8. Один из мощных представителей этой серии – 18-тонная модель TGM с рекордно высокой полезной нагрузкой. Уникальная идея, которая поддержит вас в движении – подключаемый гидростатический привод передних колес MAN HydroDrive® для серий TGS и TGX. Особенно в сочетании с управляемым ведущим или поддерживающим мостом он придает автомобилю несравнимую маневренность, грузоподъемность и тягу.





#### **Гибкость – самый веский довод.**

Когда необходимы универсальные транспортные решения с высочайшей степенью гибкости, то сменные системы – это именно то, что нужно. Строительный мусор и вынутый грунт они перевозят столь же легко, как лом и отходы. Сводя к минимуму время непродуктивного простоя, погрузчики со скатывающимися или опускающимися контейнерами способствуют максимальной эффективности перевозок. Они легко загружаются и разгружаются, уменьшают необходимость в операциях перевалки, а в дополнение ко всему этому подходят для временного хранения. Не менее важное их свойство – способность справляться с различными задачами транспортировки благодаря совместимости разных контейнеров. Мы упомянули лишь несколько преимуществ, благодаря которым работа погрузчиков со скатыванием и опусканием контейнеров быстро признается выдающейся.





#### Конфигурация автомобиля

- Трехосное исполнение с поддерживающим мостом, ведущим мостом или tandemными мостами
- Параболические рессоры или пневматическая подвеска, в зависимости от условий эксплуатации
- Рессоры/амортизаторы, настроенные с учетом высокого центра тяжести погрузчика со скатывающимся контейнером
- Система стабилизации крена CDC в составе специального оборудования
- Исполнение шасси средней высоты для строительных площадок со стальным бампером и планетарными осями
- Полная линейка двигателей мощностью от 110 кВт (150 л.с.) до 500 кВт (680 л.с.)
- Специфическая параметризация частоты вращения коленчатого вала двигателя
- Диапазон передаточных чисел коробки передач, подбираемый с учетом характера эксплуатации и согласуемый с передаточным числом заднего моста
- Функция автоматического опускания пневмоподвески заднего моста в заводской комплектации
- Подходящие механизмы отбора мощности для любых потребностей
- MAN HydroDrive® для расширения производственных возможностей

# Бетоносмеситель на грузовом шасси MAN.



## MAN знает, что побуждает мир возвращаться.

Когда речь идет о транспортировке бетона, то решающее значение приобретают скорость и надежность. Ведь чтобы строительство продолжалось эффективно, бетон должен подвозиться вовремя. Если вам не хочется рисковать своими деньгами, сделайте ставку на MAN. Независимо от того, ищете ли вы легкое шасси с оптимальной полезной нагрузкой, грузовик с достаточным запасом грузоподъемности или сверхкрупнотоннажный автотранспорт, мы найдем подходящее решение.



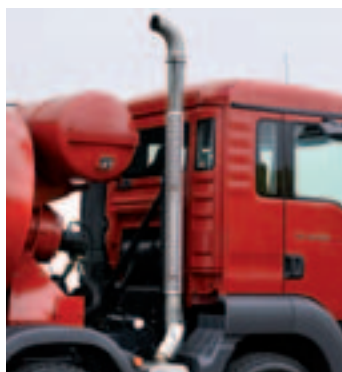
## Конфигурация автомобиля

- Заводская подготовка шасси для простой и экономичной установки смесительного барабана
- Адаптация рессор и стабилизаторов для высокого расположения центра тяжести
- Исключительно надежные мосты на основе планетарных редукторов с достаточным клиренсом, либо гипоидные мосты
- Двигатели с высоким крутящим моментом, снабженные системой управления EDC для стабилизации оборотов двигателя в процессе перемешивания
- Подготовка для внешних органов пуска и останова двигателя
- Внешний выбор частоты вращения двигателя для различных задач перемешивания
- Механизмы отбора мощности для гидравлики смесителя, выбираемые с учетом модели двигателя и спроектированные под большой крутящий момент
- Низкое расположение верхнего края рамы
- Отвод сжатого воздуха для создания напора в водяном баке смесителя
- Система ESP в качестве специального оборудования для одиночного транспортного средства с колёсной формулой 8x4
- Вертикальная выхлопная труба
- Боковая противоподкатная защита в комплекте поставки
- Кронштейны для крепления надрамника надстройки
- В качестве специального оборудования предлагается окно в задней стенке кабины водителя для увеличения угла заднего обзора

## Решения для любых требований.

Автобетоносмеситель на шасси MAN – выигрышная смесь инновационных технологий и высокой экономичности. Грузовик серии TGS с колесной формулой 8x4 воплощает в себе образ классического европейского автомобиля, безупречно отвечающего самым важным требованиям клиентов. 32-тонный вариант машины с оптимизированной собственной массой и ограниченным запасом нагрузки обладает наивысшей полезной грузоподъемностью. 35-тонный вариант – это универсал с привлекательно низкой порожней массой и высоким запасом нагрузки. Если же нужна максимальная грузоподъемность, то решением будет тяжелая версия, рассчитанная на полную массу 44 тонны. Хотя все эти модели имеют обычную высоту, они подходят для бездорожья. 35- и 44-тонные версии доступны в исполнении средней высоты. Седельный тягач с TGS 4x4H с системой HydroDrive® для бетоносмесителей на прицепах отражает новую концепцию для особых требований. Закругляет диапазон MAN трехосная версия с полной массой 26 тонн, доступная как в семействе TGS с формулой 6x4, так и в семействе TGM для специальных рынков.

Вертикальная выхлопная труба.



Окно в задней стенке кабины водителя.



Боковая противоподкатная защита.





## Бетононасос MAN.

### Проворный и надежный.

Эти машины помогли рационализировать и удешевить строительство, уменьшить потребность в физическом труде, избавиться от специального подающего оборудования и иногда обойтись даже без кранов: бетононасосы тысячекратно себя окупают, даже несмотря на высокие первоначальные затраты на основной насос и раздаточную мачту. Последнее, впрочем, побуждает выбирать качественный базовый автомобиль. Здесь необходимо абсолютно надежное шасси, готовое к предельно экономичному монтажу кузова. Не в последнюю очередь важна и быстрота обслуживания или, другими словами, непродолжительность простоев.

### Достигнуть цели поможет MAN.

Для бетононасосов на базе шасси MAN 6x4 и 8x4 не существует недоступных участков стройплощадки. Четырехосная версия TGS допускает установку насосов с мачтой высотой до 47 метров. Для ситуаций, требующих еще более длинных мачт, предусмотрена модификация TGS в пятиосной версии. Компоновка таких узлов, как воздушные ресиверы и выхлопные системы, максимально упрощает монтаж бетононасоса. Предусмотрена эргономичная кабина для коротких рейсов, в т.ч. с измененной конструкцией крыши. Внимание конструкторов MAN к разработке этих машин подчеркивает наше стремление предлагать клиентам оптимальные транспортные решения. Вопрос обслуживания не оставлен в стороне: по всей Европе клиентам готовы помочь 1 300 сервисных станций.





## Конфигурация автомобиля

- Надежные, мощные двигатели
- Устройства пуска – останова расположены в торце рамы или под передним откидным люком
- Подключаемые высокоэффективные коробки отбора мощности ZF NMV в заводской комплектации
- Адаптация рессор и стабилизаторов с учетом высоко расположенного центра тяжести кузова
- Модифицированная тормозная система
- Специальное оснащение для строительных площадок: устройства блокировки дифференциалов, мосты с планетарными редукторами и шинами повышенной проходимости, стальной бампер с буксирной проушиной
- Крыша кабины может быть занижена или подрезана для удобного размещения насоса
- Место под четыре выносные опоры
- Возможность дооснащения 5-м мостом (10x4 и 10x8)

## Рабочее место водителя MAN.







Маневровое освещение со стороны входа для второго водителя.



Сжатый воздух упрощает уборку кабины.

**Превосходное окружение для работы с максимальной отдачей.**

При проектировании кабин MAN всегда ориентируется на запросы и потребности водителя. Водитель, который занял свое место в кабине MAN, ощутит не только исключительный комфорт, но и легко сориентируется: все органы управления логично расположены и легкодоступны. Высота и наклон рулевой колонки регулируются, а само рулевое колесо складывается, освобождая пространство для входа и выхода или перемещения по кабине. Множество полезных деталей, таких как моющаяся внутренняя обшивка дверей, устройство для подачи сжатого воздуха, значительно упрощающее уборку кабины, и омыватель фар (в составе специального оборудования), доступный даже в сочетании со стальным бампером, свидетельствуют: ничто не оставлено без внимания.

Для оптимального обзора и безопасности применена концепция с основным и широкоугольным зеркалами, крупным зеркалом обзора края дороги и передним зеркалом. Благодаря этим решениям четко виден участок перед автомобилем и потенциально опасная боковая зона слева при поворотах или разворотах. Заднее окно (со шторой) вносит свой вклад в оптимальный всесторонний обзор.

Моющаяся внутренняя обшивка двери.



| Кабина              | Серии автомобилей |     |     |     |
|---------------------|-------------------|-----|-----|-----|
|                     | TGL               | TGM | TGS | TGX |
| Кабина C            | •                 | •   |     |     |
| Многоместная кабина | •                 | •   |     |     |
| Кабина M            |                   |     | •   |     |
| Кабина L            | •                 | •   | •   |     |
| Кабина LX           | •                 | •   | •   |     |
| Кабина XL           |                   |     |     | •   |
| Кабина XLX          |                   |     |     | •   |
| Кабина XXL          |                   |     |     | •   |

# Трансмиссия MAN.



## Полный привод для всех.

Везде, где необходимо максимальное тяговое усилие, на помощь приходят автомобили MAN с постоянным или подключаемым полным приводом. Доступны формулы 4x4, 6x6, 8x6 и 8x8. Распределение мощности осуществляется двухскоростными раздаточными коробками MAN с дорожными и внедорожными передачами. В числе других комплектующих внедорожной техники – планетарные мосты с увеличенным дорожным просветом, блокировки дифференциалов, барабанные тормоза и стабилизаторы. Новшества серии MAN TGM – опциональная электронная система управления раздаточной коробкой и блокировками дифференциалов. Все это помогает водителю регулировать тяговое усилие на дороге и в бездорожье с учетом обстановки и способствует снижению нагрузки на трансмиссию. В сериях TGX и TGS включение и выключение блокировок дифференциалов также контролируются электроникой.

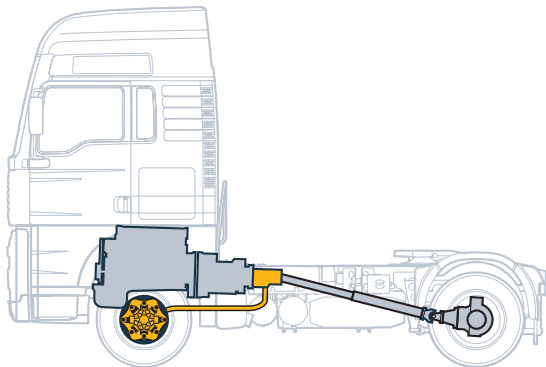
## MAN HydroDrive® – увеличение тягового усилия по мере необходимости.

Не ограничившись изобретением системы HydroDrive®, компания MAN существенно расширила ассортимент и теперь предлагает уникальное многообразие исполнений шасси, от двухосных до четырехосных, с ведущими или поддерживающими мостами. Гидропривод MAN HydroDrive® увеличивает тяговое усилие и повышает безопасность при движении по бездорожью стройплощадок, грунтовым дорогам, на наклонных участках и скользких дорогах. Во всех этих ситуациях подключаемый гидростатический привод передних колес позволяет обеспечить требуемое усилие при движении вперед или задним ходом. При движении под уклон включенный привод HydroDrive® как система долговременного торможения, стабилизирует транспортное средство. Простым поворотом выключателя допустимо включение привода HydroDrive® также на ходу и под нагрузкой. По эффективности расхода топлива и износостойкости он не уступает обычному заднему приводу, будучи лишь немного тяжелее. Конструктивная высота шасси остается неизменной, что означает: легкий доступ, низкая габаритная высота, низкий центр тяжести и, как следствие, оптимальная устойчивая вость при движении.

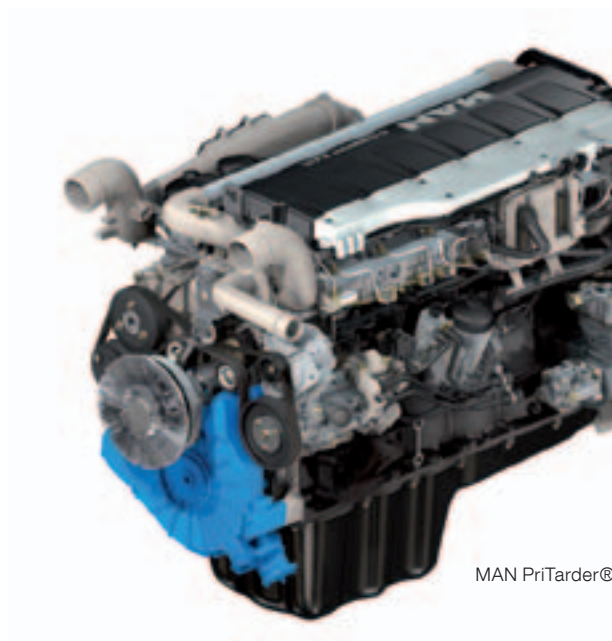


### Торможение ретардером – надежно и эффективно.

В серии TGS применяется высокоэффективная инновационная рабочая тормозная система MAN PriTarder®, которая абсолютно уникальна. Сочетание моторного тормоза-замедлителя EVBec и гидродинамического ретардера обеспечивает колоссальное тормозное усилие до 600 кВт даже при низких скоростях движения. MAN PriTarder® действительно демонстрирует преимущество в доставке или перевозке: эта полностью необслуживаемая система увеличивает полезную нагрузку на 64 кг, удваивая срок службы накладок основного тормоза. Система MAN PriTarder® объединена с электронным управлением ретардером BrakeMatic® и легко управляется переключателем на рулевой колонке. Это решение особенно актуально для грузовых автомобилей с полным приводом или системой MAN HydroDrive® и демонстрирует оптимальную эффективность на дорогах без покрытия и на бездорожье, где тормозное усилие MAN PriTarder® действует на все ведущие колеса.



MAN HydroDrive®



MAN PriTarder®.

### MAN TipMatic® с новым внедорожным режимом

Автоматизированная система MAN TipMatic® поможет выбрать правильную передачу: она может работать как в автоматическом режиме, так и в ручном – с выбором передач с помощью рычага. Существуют исполнение с 6 передачами для четырехцилиндровых двигателей и с 12 передачами для шестицилиндровых двигателей. Со специальным режимом, обеспечивающим комфортное переключение передач на бездорожье, коробка MAN TipMatic® адаптирована для работ на строительных площадках. Достаточно установить селектор в положение «Dx», и вы заметите, что передачи стали переключаться заметно быстрее, а диапазон оборотов двигателя на каждой передаче используется полнее.



Селектор режимов MAN HydroDrive® для бездорожья.



Селектор блокировок дифференциалов и раздаточной коробки.

# Шасси MAN.

## Мосты и системы подвески.

Будь то планетарные или гипоидные мосты, обе системы доступны с разными трансмиссиями, параболическими рессорами или пневмоподвеской. Подвеска с параболическими рессорами делает управление груженым или порожним автомобилем исключительно комфортным, уступая только пневматической подвеске.

Пневмоподвеска для строительной техники.

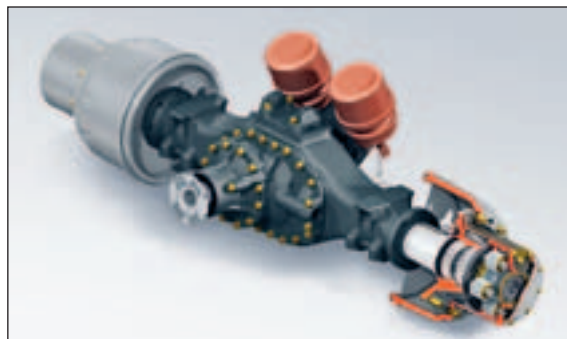
Одним из уникальных технических решений MAN является пневмоподвеска заднего моста с планетарным редуктором для самоходной строительной техники средней высоты или в высоком исполнении. Со стандартным подъемным и опускающим оборудованием допустимая нагрузка на задний мост составляет до 13 тонн. Такая подвеска идеально подходит для тяжелых работ на стройплощадках (с запасом для возможной перегрузки) и для сложнопересяченной местности. Преимущества – плавный ход при любой нагрузке с щадящими условиями для деталей автомобиля, кузова, груза и дорожного полотна благодаря электронной системе управления подвеской ECAS. Для применения с асфальтовыми финишерами имеются внутренние стабилизаторы.

## Стальной бампер.

Стальной бампер из трех деталей с буксирной проушиной в середине и передней ступенькой на петлях не только обладает прочностью, но и изящно дополняет общий дизайн TGS/TGX. Доступно также модифицированное исполнение этого бампера с подготовкой для установки крепежной плиты снегоочистителя или буксировочных скоб. Прочные стальные бамперы доступны и для серий TGL и TGM как специальное оборудование.

## Варианты высоты транспортного средства.

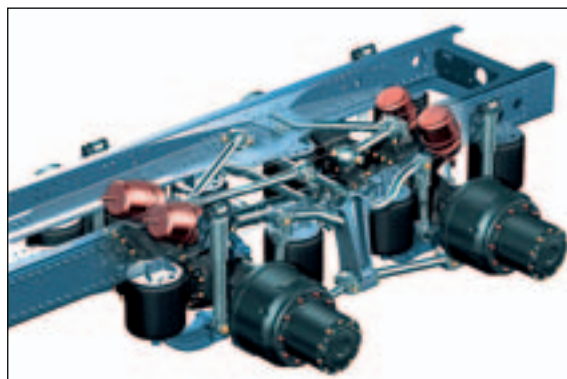
Техника MAN предлагается в нормальном, среднем и высоком исполнениях, отвечающими требованиям к повышенному клиренсу и углу въезда.



Планетарный мост



Гипоидный мост



Пневмоподвеска для строительной техники





#### **Бортовой тормоз.**

Смело преодолевайте резкие повороты, включив функцию бортового тормоза. Эта функция подтормаживает задние колеса на внутренней окружности поворота пропорционально углу поворота рулевого колеса. За счет этого радиус поворота значительно уменьшается. Бортовой тормоз, доступный для автомобилей 6x4 с тандемными мостами, активируется нажатием кнопки и действует на скоростях до 30 км/ч.

#### **EasyStart.**

Трогание с места на наклонном участке больше не представляет сложностей. У водителя появились два помощника: функция MAN EasyStart и система MAN TipMatic®. При отпускании педали тормоза давление в тормозной системе на секунду сохраняется, позволяя водителю перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение без отката и без ускоренного износа деталей.

#### **Тормоз для предотвращения скатывания на уклоне.**

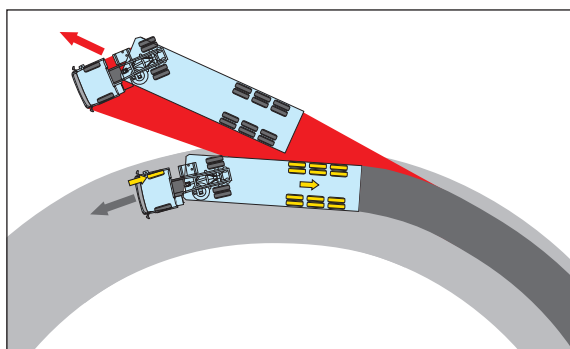
Пневматический тормоз для предотвращения скатывания на уклоне в полноприводных автомобилях MAN может быть включен водителем и действует на все четыре колеса, надежно удерживая автомобиль при остановке и начале движения на холмистой местности. В отличие от систем с пружинными энергоаккумуляторами, где тормоз действует только на заднем мосту, тормоз для предотвращения скатывания на уклоне в полноприводных грузовиках MAN исключает проскальзывание.

#### **Шины различных профилей в заводской комплектации.**

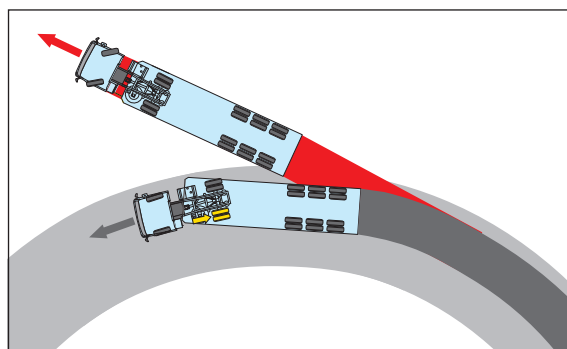
Техника оснащается на заводе шинами нужного покупателю профиля. Можно также самостоятельно выбрать марку шин ряда известных изготовителей.

#### **Модификации кабины и шасси.**

Возможны индивидуальные модификации кабины и конфигурации мостов для отдельных клиентов или отраслей.



Компенсирующее торможение при избыточной поворачиваемости тягача



Компенсирующее торможение при недостаточной поворачиваемости тягача



# Вспомогательные системы MAN для водителя.

## **Электронная система динамической стабилизации (ESP).**

Система ESP защищает от неприятных неожиданностей. Датчики ESP непрерывно контролируют динамические параметры движения. Если возникает риск заноса или опрокидывания, то подтормаживаются отдельные колеса, а при необходимости уменьшается и крутящий момент двигателя. Так система ESP стабилизирует автомобиль и удерживает его в своей полосе. Система динамической стабилизации доступна в качестве специального оборудования для одинарных автомобилей. MAN предлагает эту систему для автомобилей с ведущими или поддерживающими мостами, включая четырехколесные машины и автопоезда.

## **Система контроля полосы движения (LGS).**

Электронная система контроля полосы движения непрерывно контролирует полосу впереди автомобиля. Если водитель выйдет из полосы, не включив указатель поворота, он получит предупреждение в виде звукового сигнала. В зависимости от направления ухода, из расположенного слева или справа динамика раздастся звук гулкого шума выезда на обочину, понятный водителю на интуитивном уровне. Система LGS помогает водителю оставаться в своей полосе, предотвращая множество опасных ситуаций.

## **Адаптивный круиз-контроль (ACC).**

Автоматический дальномер определяет дистанцию и производную скорости идущего впереди автомобиля, поддерживая безопасное расстояние путем электронного вмешательства в контур педали акселератора или тормоза. Система ACC может использоваться на скоростях от 25 км/ч и выше и снимает нервное напряжение с водителя во время движения.

## **Активная стабилизация крена CDC и стабилизация крена при высоко расположенном грузе.**

С функцией активной стабилизации крена выполняется автоматическое регулирование амортизаторов при помощи системы динамического управления амортизаторами (CDC). За счет этого предотвращается крен и раскачивание, что значительно повышает безопасность управления. Специально для автомобилей с высоким расположением центра тяжести предусмотрен режим стабилизации крена при высоко расположенном грузе, в котором действует дополнительное регулирующее звено по оси X, действенно снижающее боковой наклон.

## **Тормозная система MAN BrakeMatic с функциями ABS и ASR.**

Самое важное расстояние – это тормозной путь. Неприятностей здесь помогает избежать электронная тормозная система MAN BrakeMatic®, сокращающая тормозной путь за счет функций антиблокировки (ABS) и контроля сцепления с дорогой (ASR). Автоматическое распределение тормозных усилий обеспечивает идеальное согласование тормозов прицепа или полуприцепа для слаженной работы компонентов автопоезда, сокращение тормозного пути, выравнивание износа всех тормозных колодок автопоезда и максимальное увеличение ресурса колодок.

## **Ксеноновые фары для лучшего обзора.**

Сочетание ксеноновых фар и отражателей особой формы позволяет в буквальном смысле видеть дорогу в новом свете. Благодаря яркости долговечных ксеноновых ламп удастся осветить более широкий участок дороги, причем свет будет ярким и однородным, не ослепляющим водителей на встречной полосе.

# Двигатели MAN с Common-Rail.

### Динамично экономичны.

Инновационные двигатели MAN с Common-Rail приводят в движение не только колеса – они двигатели прогресса. Новейшие 4-, 6- и 8-цилиндровые двигатели развивают более высокую мощность, потребляют меньше топлива, обладают впечатляющей удельной мощностью и большой долговечностью. Уже при минимальных оборотах они выдают выдающийся крутящий момент и превосходную тягу. Если вы хотите осуществлять широкомасштабные грузоперевозки с минимальным риском для окружающей среды, то двигатели MAN – это то, что вам нужно.

**MAN AdBlue®**  
**MAN PURE DIESEL®**



### Чище, чем требует стандарт Евро-5.

Компания MAN разработала принципиально новые выхлопные системы, отвечающие нормативным ограничениям Евро-5, и предлагает двигатели, отвечающие еще более строгому стандарту EEV. MAN PURE DIESEL® – система с рециркуляцией охлажденных выхлопных газов, каталитическим дожигателем или системой PM-KAT® и двухступенчатым турбонаддувом с промежуточным охладителем. Эта технология отличается отсутствием потребности в реагентах типа AdBlue®, меньшим весом и высвобождает дополнительное пространство на шасси. Кроме того, с технологией выборочного каталитического восстановления (SCR) MAN AdBlue® размеры глушителя не увеличиваются по сравнению с вариантом для стандарта Евро-3. По доступному пространству на шасси и показателям полезной нагрузки автомобили MAN превосходят конкурирующие решения.

### Обзор двигателей стандартов Евро-5 и EEV

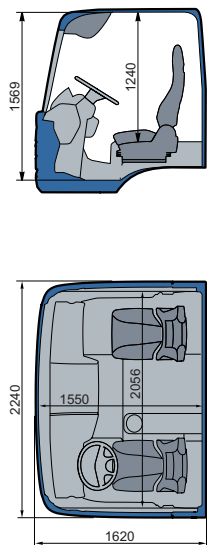
|                    | MAN PURE DIESEL® |     | MAN AdBlue® |     |
|--------------------|------------------|-----|-------------|-----|
|                    | Евро-5           | EEV | Euro 5      | EEV |
| <b>D0834</b>       |                  |     |             |     |
| 110 кВт (150 л.с.) | •                | •   |             |     |
| 132 кВт (180 л.с.) | •                | •   |             |     |
| 162 кВт (220 л.с.) | •                | •   |             |     |
| <b>D0836</b>       |                  |     |             |     |
| 184 кВт (250 л.с.) | •                | •   |             |     |
| 213 кВт (290 л.с.) | •                | •   |             |     |
| 250 кВт (340 л.с.) | •                | •   |             |     |
| <b>D2066</b>       |                  |     |             |     |
| 235 кВт (320 л.с.) |                  |     | •           | •   |
| 265 кВт (360 л.с.) |                  |     | •           | •   |
| 294 кВт (400 л.с.) |                  |     | •           | •   |
| 324 кВт (440 л.с.) |                  |     | •           | •   |
| <b>D2676</b>       |                  |     |             |     |
| 353 кВт (480 л.с.) |                  |     | •           | •   |
| 397 кВт (540 л.с.) |                  |     | •           |     |
| <b>D2868</b>       |                  |     |             |     |
| 500 кВт (680 л.с.) |                  |     | •*          | •** |

\* 2 700 Н-м для тягачей-тяжеловозов.  
\*\* 3 000 Н-м для седельных тягачей, используемых в перевозках на дальние расстояния.

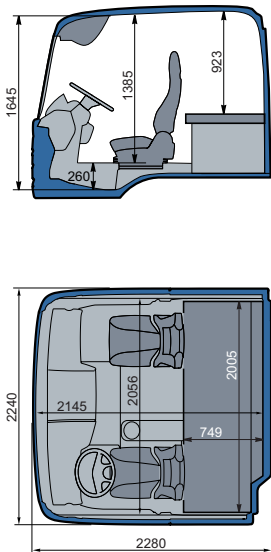


# Варианты кабины водителя MAN.

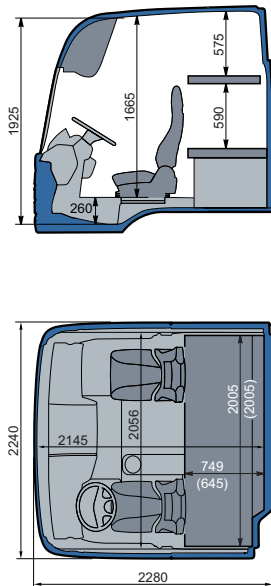
Кабина С



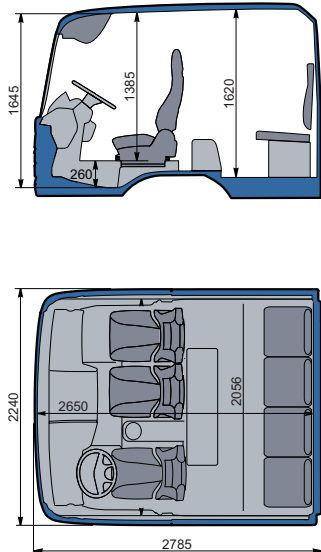
Кабина L



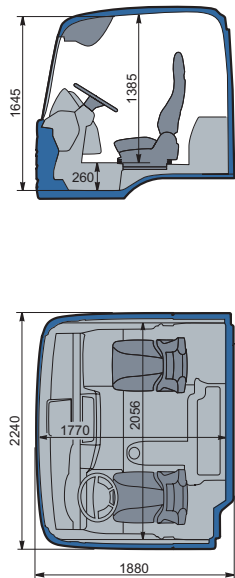
Кабина LX



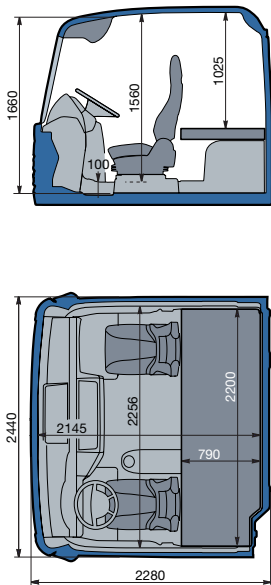
Многоместная кабина



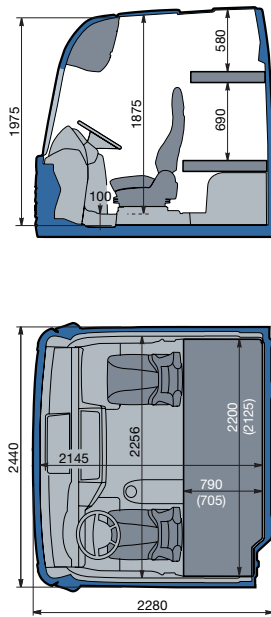
Кабина М



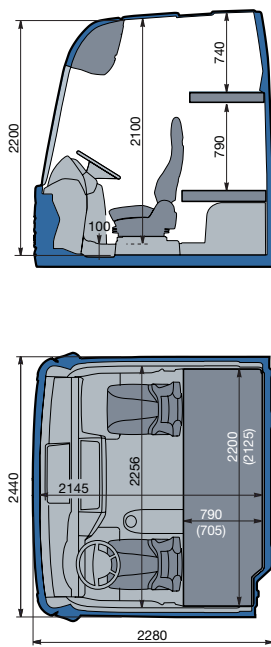
Кабина XL



Кабина XLX



Кабина XXL



# Ассортимент техники MAN для строительных площадок.

Шасси самосвалов

| Тип | Колесная база |      |        |                |
|-----|---------------|------|--------|----------------|
| TGL | 8.xxx         | 4x2  | BB, BL | 3050           |
| TGL | 10.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3050           |
| TGL | 12.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3050           |
| TGM | 13.xxx        | 4x4  | BL     | 3050/3250      |
| TGM | 15.xxx        | 4x2  | BL     | 3575           |
| TGM | 18.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3575/3875      |
| TGM | 18.xxx        | 4x4  | BB     | 3600/3900      |
| TGM | 26.xxx        | 6x4  | BB     | 3875/4125      |
| TGS | 18.xxx        | 4x4H | BL     | 3600/3900      |
| TGS | 18.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3600/3900      |
| TGS | 18.xxx        | 4x4  | BB     | 3600/3900      |
| TGS | 18.xxx        | 4x4  | BL     | 3600/3900/4500 |
| TGS | 26.xxx        | 6x6H | BL     | 3200/3600      |
| TGS | 26.xxx        | 6x4  | BB, BL | 3200/3600/3900 |
| TGS | 26.xxx        | 6x6  | BB     | 3600/3900      |
| TGS | 26.xxx        | 6x6  | BL     | 3600           |
| TGS | 28.xxx        | 6x4  | BL     | 3600           |
| TGS | 33.xxx        | 6x4  | BB, BL | 3200/3600/3900 |
| TGS | 33.xxx        | 6x6  | BB     | 3600/3900      |
| TGS | 33.xxx        | 6x6  | BL     | 3600           |
| TGS | 35.xxx        | 8x6H | BB, BL | 2505/2980/3205 |
| TGS | 35.xxx        | 8x4  | BB, BL | 2505/2980/3205 |
| TGS | 35.xxx        | 8x6  | BB     | 2980           |
| TGS | 35.xxx        | 8x8  | BB     | 2980           |
| TGS | 37.xxx        | 8x4  | BB     | 2505/2980/3205 |
| TGS | 41.xxx        | 8x4  | BB     | 2505/2980/3205 |
| TGS | 41.xxx        | 8x6  | BB     | 2980/3200      |
| TGS | 41.xxx        | 8x8  | BB     | 2980/3200/3600 |

Шасси самосвалов с трехсторонней разгрузкой в заводской конфигурации

| Тип | Колесная база |      |        |           |
|-----|---------------|------|--------|-----------|
| TGL | 8.xxx         | 4x2  | BB, BL | 3050      |
| TGL | 10.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3050      |
| TGL | 12.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3050      |
| TGM | 13.xxx        | 4x4  | BL     | 3250      |
| TGM | 15.xxx        | 4x2  | BL     | 3575      |
| TGM | 18.xxx        | 4x2  | BB, BL | 3575/3875 |
| TGM | 18.xxx        | 4x4  | BB     | 3600/3900 |
| TGS | 18.xxx        | 4x4H | BL     | 3600/3900 |
| TGS | 18.xxx        | 4x2  | BB     | 3600/3900 |
| TGS | 18.xxx        | 4x4  | BB, BL | 3600/3900 |
| TGS | 26.xxx        | 6x6H | BL     | 3200/3600 |
| TGS | 26.xxx        | 6x4  | BB, BL | 3200/3600 |
| TGS | 26.xxx        | 6x6  | BB, BL | 3600      |
| TGS | 35.xxx        | 8x4  | BB     | 2505/2980 |
| TGS | 35.xxx        | 8x6  | BB     | 2980      |
| TGS | 35.xxx        | 8x8  | BB     | 2980      |

Шасси грузовых автомобилей с многоместной кабиной

| Тип | Колесная база |     |        |                                                 |
|-----|---------------|-----|--------|-------------------------------------------------|
| TGL | 8.xxx         | 4X2 | BB, BL | 3300/3600/3900/<br>4200/4500/4850/<br>5200      |
| TGL | 10.xxx        | 4X2 | BB     | 3600/3900/4200/<br>4500/4850/5200               |
| TGL | 10.xxx        | 4X2 | BL     | 3600/3900/4200/<br>4500/4850/5200/<br>5550      |
| TGL | 12.xxx        | 4X2 | BB     | 3600/3900/4200/<br>4500/4850/5200               |
| TGL | 12.xxx        | 4X2 | BL     | 3600/3900/4200/<br>4500/4850/5200/<br>5550      |
| TGM | 12.xxx        | 4X2 | BL     | 3525/3825/4125/<br>4425/4775/5125/<br>5475      |
| TGM | 13.xxx        | 4X4 | BB     | 3600/3900/4200                                  |
| TGM | 13.xxx        | 4X4 | BL     | 3650/3950/4250                                  |
| TGM | 15.xxx        | 4X2 | BL     | 3525/3825/4125/<br>4425/4775/5125/<br>5475      |
| TGM | 18.xxx        | 4X2 | BB, BL | 3875/4125/4425/<br>4725/5075/5425/<br>5775/6175 |
| TGM | 18.xxx        | 4X4 | BB     | 3600/3900/4200/<br>4500                         |



## Шасси погрузчиков со скатыванием контейнера

| Тип | Колесная база |       |                  |                              |
|-----|---------------|-------|------------------|------------------------------|
| TGL | 8.xxx         | 4x2   | BB, BL           | 3300/3600                    |
| TGL | 10.xxx        | 4x2   | BB, BL           | 3300/3600                    |
| TGL | 12.xxx        | 4x2   | BB, BL           | 3300/3600/3900               |
| TGM | 18.xxx        | 4x2   | BB, BL           | 4725/5075                    |
| TGS | 18.xxx        | 4x2   | BB, BL           | 4500                         |
| TGS | 26.xxx        | 6x2-2 | BL <sup>1)</sup> | 4200/4500/<br>4800/5100      |
| TGS | 28.xxx        | 6x2-4 | BL <sup>2)</sup> | 4200/4500/<br>4800/5100      |
| TGS | 28.xxx        | 6x2-2 | BL <sup>2)</sup> | 4200/4500/<br>4800/5100      |
| TGS | 26.xxx        | 6x4   | BB               | 3900/4200/<br>4500/4800      |
| TGS | 26.xxx        | 6x4   | BL               | 3900/4200/<br>4500/4800/5100 |
| TGS | 35.xxx        | 8x4-4 | BB, BL           | 3600/3900                    |
| TGX | 18.xxx        | 4x2   | BL               | 4500                         |
| TGX | 26.xxx        | 6x2-2 | BL <sup>1)</sup> | 4200/4500/<br>4800/5100      |
| TGX | 28.xxx        | 6x2-2 | BL <sup>3)</sup> | 4200/4500/<br>4800/5100      |
| TGX | 35.xxx        | 8x4-4 | BL               | 3600/3900                    |

1) Также доступны исполнения с управляемым поддерживающим мостом.

2) С управляемым поддерживающим мостом, рассчитанным на 9 т.

3) С поддерживающим мостом с двускатными колёсами, рассчитанным на 9 т.

## Шасси погрузчиков с опусканием контейнера

| Тип | Колесная база |       |        |                |
|-----|---------------|-------|--------|----------------|
| TGL | 8.xxx         | 4x2   | BB, BL | 3050/3300      |
| TGL | 10.xxx        | 4x2   | BB, BL | 3050/3300/3600 |
| TGL | 12.xxx        | 4x2   | BB, BL | 3050/3300/3600 |
| TGM | 18.xxx        | 4x2   | BB, BL | 3575/3875      |
| TGS | 18.xxx        | 4x2   | BB, BL | 3600/3900      |
| TGS | 26.xxx        | 6x2/4 | BL     | 2600/3150/3750 |
| TGS | 26.xxx        | 6x4   | BB     | 3200/3600/3900 |
| TGS | 26.xxx        | 6x4   | BL     | 3200/3600/3900 |
| TGX | 18.xxx        | 4x2   | BL     | 3900/4200      |
| TGX | 26.xxx        | 6x4   | BL     | 3900           |

## Шасси бетоносмесителей

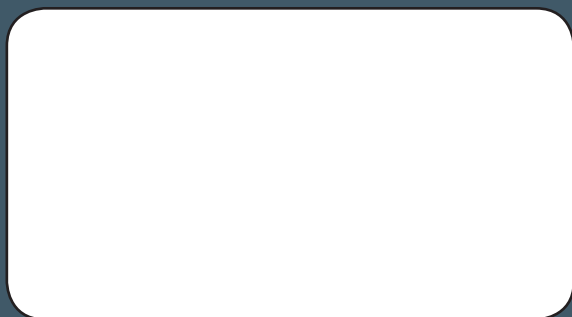
| Тип | Колесная база |     |    |           | Рекомендуемый<br>объем<br>барабана (м3) |
|-----|---------------|-----|----|-----------|-----------------------------------------|
| TGM | 26.xxx        | 6x4 | BB | 3875      | 6, 7                                    |
| TGS | 26.xxx        | 6x4 | BB | 3200      | 6, 7                                    |
| TGS | 32.xxx        | 8x4 | BB | 2505/3205 | 8, 9                                    |
| TGS | 35.xxx        | 8x4 | BB | 2505/3205 | 9                                       |
| TGS | 41.xxx        | 8x4 | BB | 2505/3205 | 9, 10 (12)                              |

## Шасси бетононасосов

| Тип |        |        |    |  | Длина мачты |      |
|-----|--------|--------|----|--|-------------|------|
|     |        |        |    |  | от          | до   |
| TGM | 18.xxx | 4x2    | BB |  | –           | 17 м |
| TGS | 18.xxx | 4x2    | BB |  | 17 м        | 20 м |
| TGS | 26.xxx | 6x4    | BB |  | 31 м        | 36 м |
| TGS | 37.xxx | 8x4    | BB |  | 36 м        | 47 м |
| TGS | 41.xxx | 8x4    | BB |  | 36 м        | 47 м |
| TGS | 41.xxx | 10x4-6 | BB |  | 47 м        | 52 м |

на базе шасси 8x4 с модифицированным поддерживающим мостом

Напечатано в России.  
Текст и иллюстрации не имеют юридической силы.  
Мы оставляем за собой право на модификацию продукции,  
связанную с техническим прогрессом.



[www.mantruckandbus.ru](http://www.mantruckandbus.ru)